HERO HONDA CD-DAWN

MANUAL

You have become a proud owner. Now, be a privileged one!

Avail exclusive privileges by owning a Hero Honda Passport

- One Year / Three years free Personal Accident Insurance cover worth Rs. 1 lakh.
- Exclusive rewards and gifts on accumulation of points.
- Chance to win Hero Honda Splendor Plus motorcycle or Rs. 40000/- in cash.
- Discount on Hero Honda Genuine Spare Parts.
- Chance to be invited for exclusive entertainment events such as movie shows, musical nights and carnivals.
- Regular update on Hero Honda products and program related activities.

Passport Programme

HERO HONDA

Rishta Dil Ka

Enrol today!

Ask your dealer for the
Hero Honda Passport enrolment form.

86008

PREFACE

Thank you for selecting a Hero Honda **CD-Dawn** We wish you many miles of continued riding pleasure in the years ahead.

We at Hero Honda, are committed to demonstrate excellance in our Environment Performance on a continual basis, as an intrinsic element of our Corporate philosophy. To achieve this we commit ourselves to continue product innovations to improve environment compatibility, comply with all applicable environmental legislation and strengthen the green supply chain.

Your motorcycle is conforming to latest Y2K5 regulations for emission, safety & noise levels. We are also using non asbestos brake shoes and engine gaskets which are environment friendly in nature.

This booklet is your guide to the basic operation and maintenance of your new Hero Honda **CD-Dawn**. Please take time to read it carefully. As with any fine machine, proper care and maintenance are essential for trouble-free operation and optimum performance.

Your authorized Hero Honda dealer will be glad to provide further information or assistance and is equipped to handle your future service needs.

Let us make this world a safer, healthier and more environment friendly place.

ALL INFORMATION, ILLUSTRATIONS, DIRECTIONS AND SPECIFICATIONS INCLUDED IN THIS PUBLICATION ARE BASED ON THE LATEST PRODUCT INFORMATION AVAILABLE AT THE TIME OF APPROVAL FOR PRINTING. HERO HONDA MOTORS LTD. RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES AT ANY TIME WITHOUT NOTICE AND WITHOUT INCURRING ANY OBLIGATION WHATSOEVER.

NO PART OF THIS PUBLICATION MAY BE REPRODUCED WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM HERO HONDA MOTORS LTD.

भूमिका

आपने हीरो होंडा **CD-Dawn** का ही चुनाव किया, इसके लिए हमारा आभार स्वीकार करें। हमारी कामना है कि आप वर्षानुवर्ष हज़ारों हज़ार मील इसे सुखपूर्वक चलाएं।

हीरो होंडा वचनबद्ध है कि हम वातावरण की शुद्धता को निरंतर बनाए रखेंगे जो हमारी कॉरपोरेट दार्शिनिकता का अभिन्न तत्व है। इस उद्देश्य को पूर्ण करने के लिए हम अपने उत्पाद में निरंतर सुधार लाते हैं ताकि हमारा वातावरण से सामंजस्य रहे, वातावरण संबंधी कानूनी शर्तों का पालन करें तथा हरित प्रदान श्रृंखला को सुदृढ़ करे ।

आपकी मोटरसाइकिल नवीनतम Y2K5 इमीशन, सुरक्षा तथा ध्वनि को नियमित रखती है। हमने एस्बैस्टौस रहित ब्रेक शू और इंजिन गास्केट का उपयोग किया है जो वातावरण को प्रदूषित नहीं करते।

यह पुस्तिका आपकी हीरो होंडा **CD-Dawn** की कार्यप्रणाली और रखरखाव की निर्देशिका है। कृपया इसे ध्यानपूर्वक पढ़िये। जैसा किसी भी अच्छी मशीन के लिए आवश्यक है, उसके समस्याहीन और अधिकतम उपयोग के लिए उसकी सही ढंग से देखभाल बहुत जरुरी है।

आपका अधिकृत हीरो होंडा डीलर प्रसन्नतापूर्वक आपको इस विषय की और अधिक जानकारी तथा सहायता देगा और भविष्य में आपकी मोटरसाइकिल की सभी सेवा आवश्यकताओं को भी पूरा करेगा।

आइए हम विश्व को सुरक्षित, तंदरुस्त और प्रदूषण रहित स्थान बनाएँ।

इस प्रकाशन में दी गई सभी जानकारियां, चित्र, निर्देश तथा विवरण इसे मुद्रित करने के समय तक प्राप्त नवीनतम सूचनाओं पर आधारित हैं तथापि बिना किसी बाध्यता के और बिना कोई पूर्व सूचना दिये इसमें कोई भी परिवर्तन करने के अधिकार हीरो होंडा के पास सुरक्षित है।

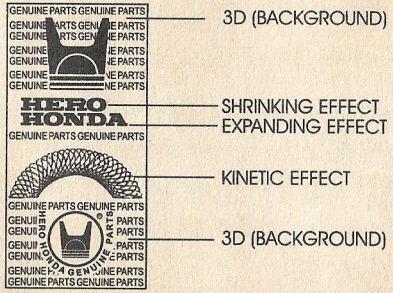
हीरो होंडा मोटर्स लिमिटेड की लिखित अनुज्ञा के बिना इस पुस्तिका का कोई भी अंश प्रकाशित नहीं किया जा सकता है।

CONTENTS

	Page
MOTORCYCLE IDENTIFICATION	1
PRODUCT SPECIFICATION	2
SAFETY RIDING TIPS	4
TIPS-HEALTHY ENVIRONMENT	5
DESCRIPTION	6
Parts Location	6
Parts Function	9
Fuel	13
Engine Oil	14
Tyres	16
OPERATIONS	18
Pre-ride Inspection	18
Starting the Engine	20
Running in	22
Riding	24
Braking	26
Parking	26
Utility Box (Tool Kit & First Aid Kit)	27
MAINTENANCE	28
Maintenance Schedule	28
Engine Oil	32
Oil Filter Screen	34
Spark Plug	36
Air Cleaner	38
Throttle Operation	40
Valve Clearance	42
Carburettor	44
Clutch	46
Drive Chain	48
Front Brake	56
Rear Brake	58
Brake Wear Indicators	60
Battery	62
Fuse Replacement	64
Stoplight Switch	66
Front Wheel Removal	68
Rear Wheel Removal	70
Suspension	74
Washing the Motorcycle	74
BASIC TROUBLE SHOOTING	76
ROAD SIGNS	79
CERTIFICATE OF FITNESS	
DELIVERY CERTIFICATE	
WARRANTY DETAILS	
FREE SERVICE COUPONS	
SERVICE RECORD SHEET	
SERVICE ADVICE SHEET	
OWNERSHIP RECORD & DATA	

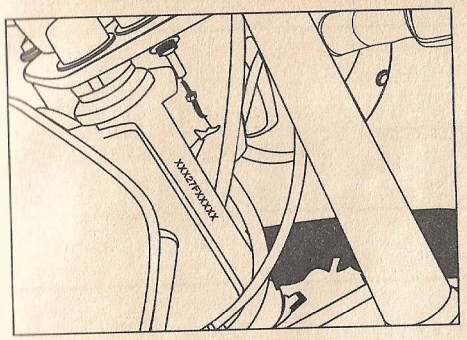
Always insist on Hero Honda Genuine Parts.

Always use



LOOK FOR HOLOGRAPHIC STRIP ON BARCODE LABELS FOR GENUINITY

MOTORCYCLE IDENTIFICATION



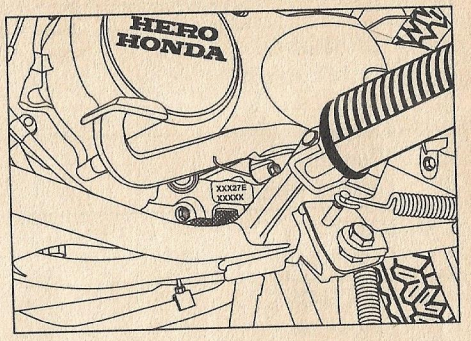
Frame No.

Location : Stamped on the right side of the steering head tube.

Frame No.: XXX27F

XX	X	27	C or F
Year of production	Month code	Model	Frame

Frame Serial No.: XXXXX



Engine No.

Location: Stamped on the lower side of the left Crankcase.

Engine No.: XXX27E

XX	X	27	M or E
Year of production	Month code	Model	Engine

Engine Serial No.: XXXXX

Frame No. and Engine No. may be required:

1. During registration of the motorcycle.
2. For dealing with Legal & Insurance Departments.

SPECIFICATIONS

Item	
DIMENSIONS	
Overall length	1970 mm
Overall width	720 mm
Overall height	1045 mm
Wheelbase	1230 mm
Ground Clearance	159 mm
WEIGHT	
Kerb weight	107 kg
CAPACITIES	
Engine oil	0.9 litre 0.75 litre on draining during servicing
Fuel tank	10.5 litres
Fuel reserve capacity	1.3 litres
Front fork oil at disassembly	162-165 cm^3, Recommended oil: ATF or an equivalent
ENGINE POWER	(7.4 Ps at 8,000 rpm)
Bore and stroke	50 x 49.5 mm
Compression ratio	8.8:1
Displacement	97.2 cm^3
Spark plug	NGK:CR7HSA, MICO UR4AC, CHAMPION-PRZ7HC
Spark Plug gap	0.6-0.7 mm
Valve clearance (cold)	IN:0.05 mmEx:0.05 mm
Idle speed	1400±100 rpm

CHASSIS AND SUSPENSION	
Caster	26^0
Trail	79 mm
Tyre size, front	2.75 x 18-4PR
Tyre size, rear	2.75 x 18-6PR
POWER TRANSMISSION	
Primary reduction	3.722
Final reduction	3.000
Gear ratio, 1st	3.182
2nd	1.706
3rd	1.238
4th	0.958
ELECTRICAL	
Battery	12V 2.5 AH
Alternator	Flywheel A.C. generator
LIGHTS	
Headlight (High/Low)	12V 35/35W (Halogen Bulb)
Tail/Stop light	12V 5/10W
Turn signal	12V 10Wx4
Meter light	12V 1.7W
Neutral indicator	12V 3W
Turn signal indicator (RH+LH)	12V 1.7Wx2
Hi Beam Indicator	12V 1.7W
FUSE	7A

SAFETY RIDING TIPS

Do's:

1. Always conduct simple pre-ride checks (ref. page no 18).
2. Always wear a helmet (ISI marked) with chinstrap securely fastened and insist on a helmet for your pillion rider.
3. While riding, sit in a comfortable position with your legs close to fuel tank.
4. Ride defensively and at a steady speed (between 40-50 km/hr).
5. For stopping bike, use both brakes together, keeping throttle in the closed position.
6. Respect road signs and obey traffic rules for your own safety and that of others on the road (ref. page no. 79-80).
7. After dark, dip headlights of your bike for oncoming traffic, or when following another vehicle.
8. Give way to others on the road and signal before you make a turn.
9. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing that fits well.
10. Get your motorcycle serviced regularly by the Hero Honda authorised dealer.

Don't:

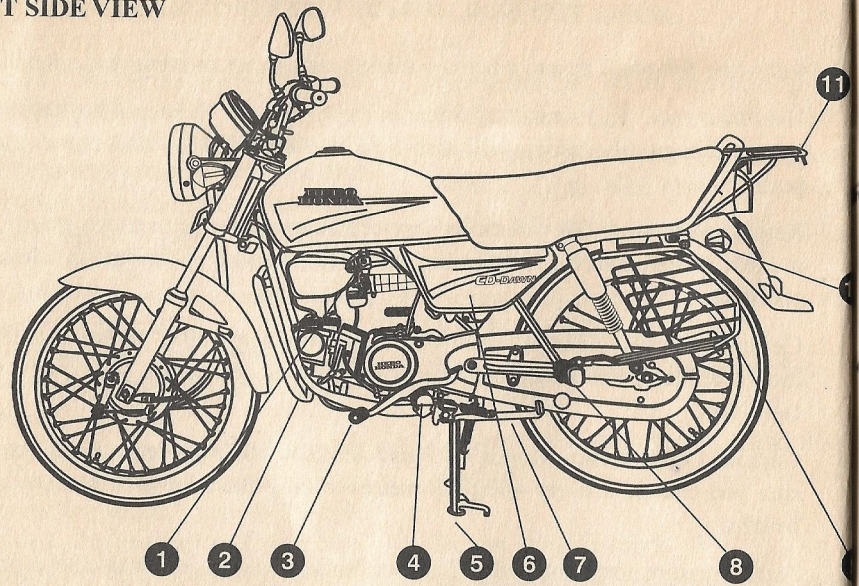
1. Never use cell phone while riding the motorcycle.
2. Avoid sudden acceleration, braking and turning of your bike.
3. Never shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle.
4. Never touch any part of the hot exhaust system like silencer.
5. Never ride under the influence of alcohol or drugs.
6. Concentrate on the road and avoid talking to the pillion rider or others on the road.
7. Do not litter the road.
8. Do not cross the continuous white/yellow line in the centre of the road, while overtaking.
9. Do not attach large or heavy items to the handlebars, front forks, or fenders.
10. Never take your hands off the steering handle while riding.

SOME TIPS FOR HEALTHY ENVIRONMENT

The following tips shall ensure a healthy bike, healthy environment, and a healthy you.

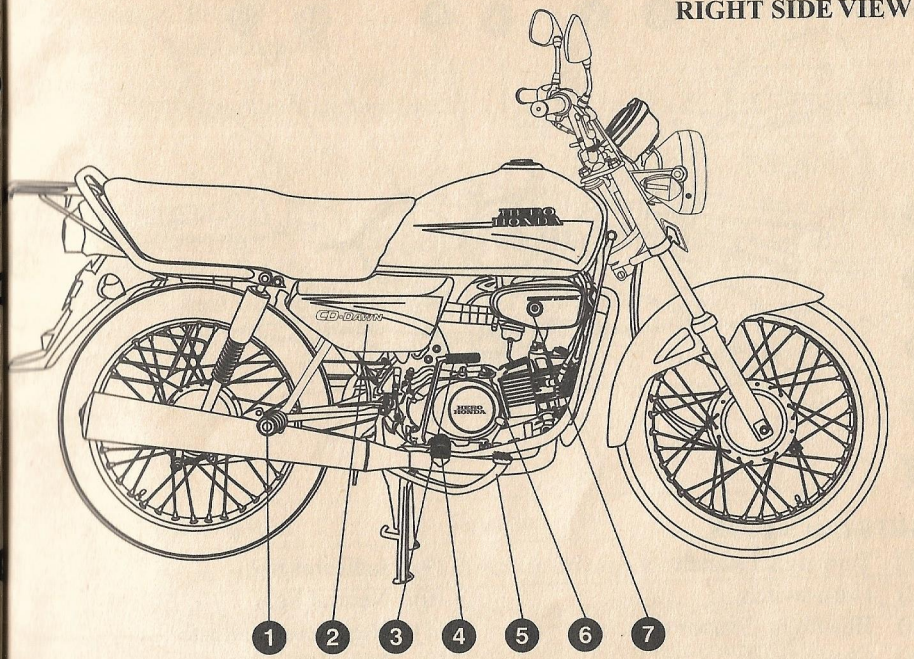
1. Healthy engine: Engine is the lifeline of every vehicle. To keep it healthy, it should be tuned regularly, which will also help reduce pollution and improve vehicle performance.
2. Regular Servicing: Get your bike serviced at an authorised service station, as per the service schedule, for an optimum performance and keep the emission level under check.
3. Genuine Spares: Always insist on Hero Honda genuine parts as spurious or incompatible spares and accessories can upset or deteriorate your bike's running condition.
4. Genuine Oil: Use Hero Honda 4T Plus SAE 20W 40 SJ grade engine oil, and make sure you change it every 4000 kilometres to keep the engine fit and environment healthy.
5. Avoid pressure horns and faulty silencers: Noise beyond a certain decibel is pollution! Whether it is from horns or defective silencers, excessive noise will cause headaches and discomfort.
6. PUC Certificate: Get emission of your motorcycle checked by authorised agencies atleast once every 3 months.
7. Traffic Intersections: Switch "off" the engine while waiting at traffic signal points to save fuel and reduce pollution.

LEFT SIDE VIEW



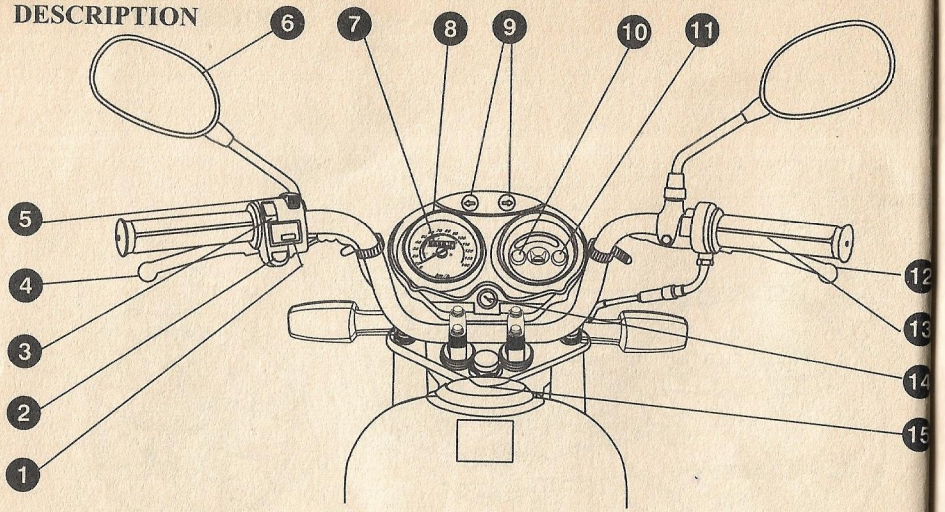
(1) Fuel cock
(2) Engine guard (Optional)
(3) Gear shift pedal
(4) Rider foot rest
(5) Main stand
(6) Side cover left
(7) Side stand
(8) Pillion foot rest
(9) Saree guard (Optional)
(10) Helmet lock (Optional)
(11) Rear carrier

RIGHT SIDE VIEW



) Pillion foot rest
) Battery compartment
) Kick starter pedal
) Rider foot rest
(5) Brake pedal
(6) Oil filler cap/Dipstick
(7) Utility Box

DESCRIPTION



PARTS LOCATION

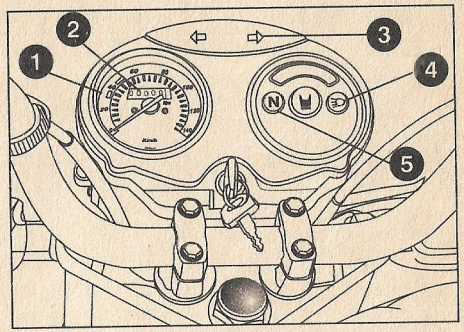
(1) Turn signal switch
(2) Horn switch
(3) Headlight dimmer switch
(4) Clutch lever
(5) Headlight switch
(6) Rear view mirror
(7) Odometer
(8) Speedometer
(9) Indicator lights
(10) Neutral light
(11) High beam indicator
(12) Front brake lever
(13) Throttle grip
(14) Ignition switch
(15) Fuel Tank Cap

PARTS FUNCTIONS

Instruments and Indicators

The indicators are in the speedometer panel above the headlight. The functions are as below.

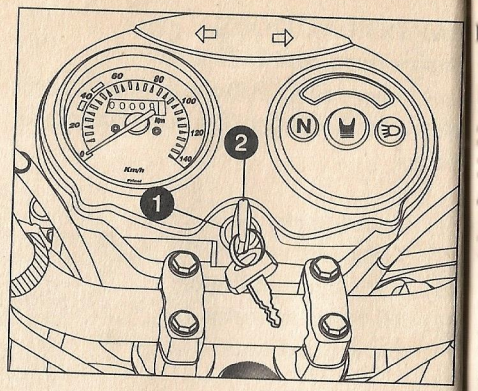
(1) Speedometer
(2) Odometer
(3) Turn signal indicators
(4) Hi Beam indicator
(5) Neutral indicator



Sl. No.	Description	Function
1	Speedometer	Indicates driving speed
2	Odometer	Shows accumulated mileage
3	Turn signal indicators	Flashes when turn signal operates
4	Hi Beam indicator	Glows when head light is in Hi Beam
5	Neutral indicator	Glows when gear is in neutral

Ignition Switch

1. Ignition switch
2. Ignition key



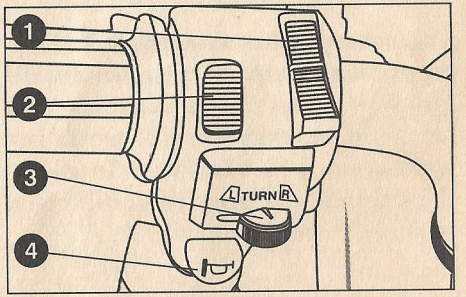
Key Position	Function	Key Removal
ON	The engine can be started. Winkers, Horn, Stop Light can be operated.	Key can not be removed
OFF	Engine cannot be started. Lights cannot be operated.	Key can be removed

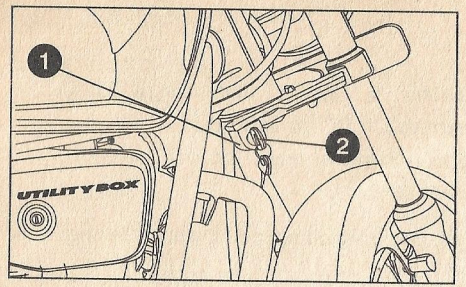
Left Handle Bar Controls

1. Head light Switch	The switch has two positions " ✹ " and "●" marked by Red dot.
2. Head light dimmer	Select "HI" for high beam and "LO" for low beam.
3. Turn signal switch	Turn "L" or "R" for signal side and in centre for "off" position.
4. Horn switch	Press the switch to operate the horn.

Note: Headlight, tail light and speedometer light can only be operated when the engine is running.

Headlight switch positions	Action
"●"	* "OFF"
"✹"	Following is "ON" * Tail light * Speedometer light * Head light "ON"

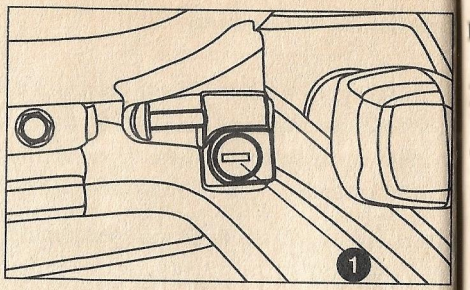




1. Steering lock 2. Ignition key

Steering Lock

The motorcycle has a steering lock (1) on the steering column under the fuel tank. To lock the steering, turn the handlebar to the left, insert the ignition key (2) into the key way and turn it 180° clockwise. To unlock, the steering, perform the above given sequence in the reverse order.



1. Helmet lock

Helmet Lock (Optional)

To open the lock (1), insert the key and turn it anticlockwise. To lock, push the lever all the way.

FUEL

Fuel Cock

The three way fuel cock (1) is on the left side of the carburettor.

OFF

At OFF, fuel cannot flow from the tank to the carburettor. Turn the fuel cock off whenever the motorcycle is not in use.

ON

At ON, fuel will flow from the main fuel supply to the carburettor.

RESERVE

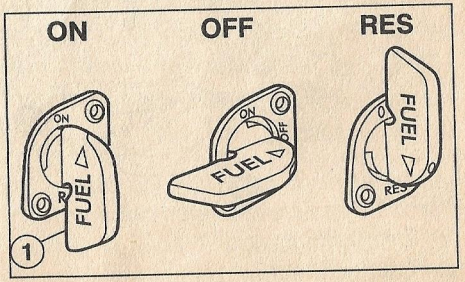
At RES, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburettor. Use the reserve fuel only when the main supply is finished. Refill the fuel tank as soon as possible after switching to RES. The reserve fuel supply is 1.8 litres.

NOTE

* Do not operate the machine with the fuel cock in the RES position after refilling. You may run out of fuel, with no reserve.
* **Do not keep the fuel cock between ON and OFF position while driving, since this may drain reserve fuel from the fuel tank.**

WARNING

* Know how to operate the fuel cock while riding the motorcycle. You may avoid a sudden stop in traffic.
* Be careful not to touch any hot engine parts while operating the fuel cock.

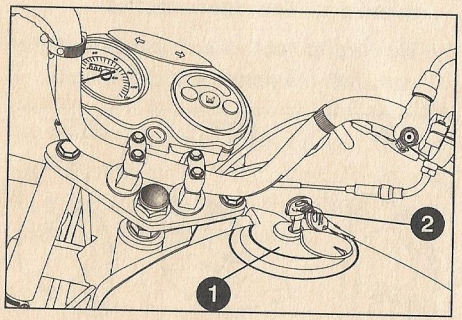


1. Fuel cock

Fuel Tank

Fuel tank capacity is 10.5 litres including reserve supply 1.3 litres.

1. To remove the fuel tank cap, insert the ignition key, turn it clockwise and remove the cap.
2. For locking, position the cap back on the opening and press gently. The key springs back to the normal position and the cap gets locked.



1. Fuel tank cap
2. Ignition key

WARNING

* Do not add oil in petrol.
* Petrol is extremely inflammable and is explosive under certain conditions. Refill in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the motorcycle is refilled or where petrol is stored.
* Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refuelling, make sure the filler cap is closed securely.
* Do not park the motorcycle under direct sunlight as it causes evaporation of petrol due to heat and deterioration of paint gloss due to ultra violet rays.

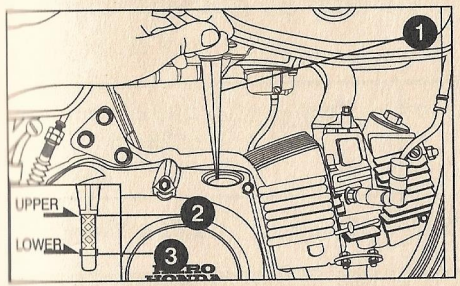
ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check engine oil level each day before operating the motorcycle.

The oil filler cap (1) is on the right crankcase cover and has a dipstick for measuring oil level. Oil level must be maintained between the upper (2) and lower (3) level marks on the dipstick.

1. With the motorcycle standing upright on level ground, remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Reinsert the dipstick without screwing it in and check the oil level.
3. If required, add the specified oil up to the upper level mark. Do not overfill.
4. Quantity of oil to be filled is 0.75 litres during oil changes.
5. Put back the oil filler cap/dipstick, and check for oil leaks.



1. Oil filler cap/Dipstick
2. Upper level mark
3. Lower level mark

CAUTION

* Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.
* Running the engine with excessive oil level can cause spark plug malfunction.

Hero Honda Genuine Engine Oil

SAE 20W 40(SJ Grade)–"Hero Honda 4T Plus" supplied by:-

1. Tide Water Oil Company (in collaboration with Nippon Oil, Japan).

2. Savita Chemicals Limited (in collaboration with Idemitsu, Japan).

Other Recommendations

SAE 20W 40 (SC Grade)–"Servo Super" supplied by Indian Oil Corporation Limited and **"Automol"** supplied by Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAUTION

* Engine oil is a major factor affecting the performance and service life of the engine. Non-detergent, vegetable, or castor based racing oils are not recommended.

TYRES

Proper air pressure will provide maximum traction, stability, riding comfort and tyre life. Check tyre pressure frequently and adjust if necessary.

NOTE

* Tyre pressure should be checked when the tyres are "cold", before you ride.

Check the tyres for cuts, embedded nails, or other sharp objects.

WARNING

* Improper tyre inflation will-cause abnormal tread wear and create a safety hazard. Under-inflation may result in the tyre slipping on, or tyre coming off the rim.
* Operation with excessively worn tyres is hazardous and will adversely affect traction and handling.
* Do not attempt to patch a damaged tyre or inner tube, wheel balance and tyre reliability may be impaired.

Tyre pressure (cold condition)	Front	1.75 kg/cm² or 25 psi	Rear	2.00 kg/cm² or 28 psi
Tyre Size	Front	2.75 x 18-4 PR	Rear	2.75 x 18-6 PR

टायर

अधिक कर्षण शक्ति, स्थिरता, चलाने में आराम और टायर का सेवा-काल हवा के सही दबाव पर निर्भर है।

हवा के दबाव की जांच करते रहिए और जरुरत पड़ने पर उसे ठीक कर लीजिए।

सूचना

● चलने से पहले टायर जब ठंडे हों, तभी दबाव की जांच कीजिए।

देख लीजिए कि टायर कहीं से कट तो नहीं गए हैं या उनमें कीलें अथवा कोई नुकीली चीजें तो नहीं घुस गई हैं।

चेतावनी

★ गलत फुलाव से टायर ज्यादा घिसते हैं जो सुरक्षा की दृष्टि से खतरनाक है। कम फुलाव का नतीजा टायर के फिसलने अथवा उसके रिम से बाहर निकल आने में होता है।

★ बहुत घिसे हुए टायरों पर चलना खतरनाक है और इसका असर कर्षण और हैंडलिंग पर पड़ता है।

★ खराब हुए टायर या उसकी ट्यूब में जोड़ लगाने की कोशिश मत कीजिए। इससे पहिए का संतुलन और टायर की विश्वसनीयता पर असर पड़ सकता है।

★ टायर के मध्य भाग में ट्रेड की गहराई इससे कम रह जाए तो उन्हें बदल दीजिए:

टायर प्रैशर (ठंडा वातावरण)	फ्रन्ट	1.75 kg/cm² or 25 psi	रियर	2.00 kg/cm² or 28 psi
टायर साईज़	फ्रन्ट	2.75 x 18-4 PR	रियर	2.75 x 18-6 PR

ट्रेड की नयूनतम गहराई
आगे का टायर : 1.5 मि. मी.
पीछे का टायर : 2.0 मि. मी.

* Replace tyres before tread depth at the centre of the tyres reaches the following limit.

Minimum tread depth	
Front:	1.5 mm
Rear:	2.0 mm

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

WARNING

* If the Pre-ride Inspection is not performed, serious damage or an accident may result.

Inspect your motorcycle every day before you start the engine. The items listed here will only take a few minutes, and in the long run they can save time, expense, and from various safety hazards.

1. **Engine oil level** - add engine oil if required (page 14-15). Check for leaks.
2. **Fuel level** - fill fuel tank when necessary (page 13-14). Check for leaks.
3. **Front and rear brakes** - check operation. Adjust free play if necessary (pages 56-61).
4. **Tyres** - check condition and pressure (page 16-17).
5. **Drive Chain** - Check condition and slackness (pages 48-55). Adjust and lubricate if necessary.
6. **Throttle** - Check for smooth opening and closing in all steering positions. Adjust free play (page 40-42).
7. **Lights and Horn** - Check that headlight, tail/stop light, turn signals, indicators and horn function properly.

Correct any discrepancy before you ride. Contact your authorised Hero Honda dealer for assistance, wherever required.

सवारी से पहले की जांच

चेतावनी

* सवारी से पहले मोटर साइकिल की जांच न करने से कोई नुकसान या दुर्घटना हो सकती है।

इंजन स्टार्ट करने के पहले प्रतिदिन अपनी मोटर साइकिल की जांच कीजिए। नीचे बताये कामों को करने में कुछ ही मिनट लगेंगे लेकिन इससे आप के समय और धन और संभवत: आपके जीवन की भी सुरक्षा होगी।

1. **इंजन तेल के धरातल की जांच** – जरुरत समझें तो और तेल डाल लीजिए। देखिए कहीं से तेल रिस तो नहीं रहा है (पृ. 14-15)।
2. **ईंधन के धरातल की जांच** – जरुरत समझें तो टेंक भर लीजिए (पृ. 13-14)। देखिए यह भी कहीं से रिस तो नहीं रहा है।
3. **आगे और पीछे के ब्रेकों की जांच** – देखिए ये सही काम कर रहे हैं या नहीं। जरुरत समझें तो फ्री प्ले ठीक कर लीजिए। (पृ. 56-61)।
4. **टायरों की जांच** – इनकी दशा और प्रेशर की जांच कर लीजिए। (पृ. 16-17)
5. **ड्राइव चेन** – इसकी दशा व स्लैक (तनाव) (पृ. 48-55) की जांच कीजिए। जरुरत समझें तो इन्हें ठीक करके तेल दीजिए।
6. **थ्रॉटल** – देखिए की स्टियरिंग की प्रत्येक स्थिति में यह आसानी से खुलता बंद होता है या नहीं। (पृ. 40-42)
7. **लाईट और हॉर्न** – देखिए कि हेडलाइट, टेल/स्टॉप लाइट, टर्न सिग्नल, इंडिकटर और हॉर्न ठीक से काम कर रहे हैं या नहीं।

चलने से पहले जो कमी हो, उसे ठीक कर लीजिए। यदि स्वयं नहीं कर सकते तो अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से संपर्क कीजिए।

STARTING THE ENGINE

WARNING

* Never run the engine in a closed area. The exhaust contains poisonous carbon monoxide gas.
* Attempting to start the engine with the transmission in gear and the clutch engaged may result in injury or damage.

Preparation

Make sure that the transmission is in neutral. Turn the fuel cock "ON". Insert the key and turn the ignition switch "ON".

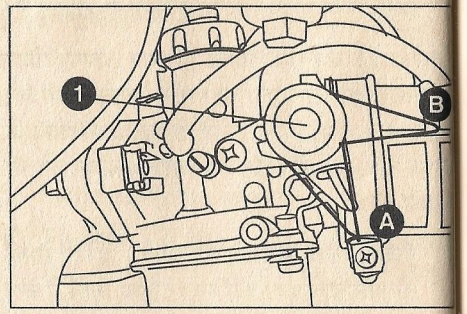
Starting Procedure

1. Turn the choke lever (1) to "ON" (position B)*. (Choke is not required when the engine is hot).
2. Open the throttle slightly.
3. Start the engine by pushing the kick-starter pedal down slowly until you feel resistance, then step down briskly.

* Do not accelerate while choke is "ON".

CAUTION

Do not allow the kick starter pedal to snap back freely against the pedal stop as it may result in injury.



(1) Choke lever
(A) "OFF" position
(B) "ON" position

इंजन स्टार्ट करना

★ बंद जगह में इंजन स्टार्ट मत कीजिए। इससे निकसित गैसों में जहरीली कार्बनमोनोआक्साइड होती है।

★ मोटर साइकिल न्यूट्रल गियर में न हो और क्लच लगा हुआ हो तब इंजन स्टार्ट करने पर चोट लग सकती है या कोई नुकसान हो सकता है।

तैयारी

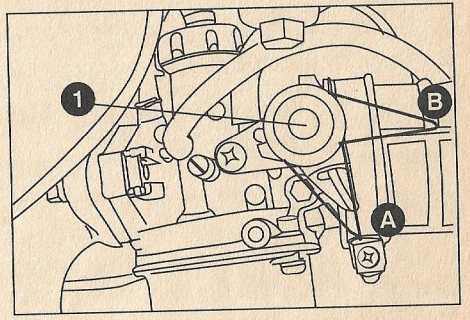
ट्रांसमिशन न्यूट्रल में ही होना चाहिए। पैट्रोल वाल्व को 'ON' पर कीजिए। कुंजी डालिए और इग्नीशन स्विच 'ON' कीजिए।

स्टार्ट करने का ढंग

1. चोक लीवर को 'ON' पोज़ीशन (B) पर कीजिए।
2. थ्रॉटल को जरा सा खोलिए।
3. किक स्टार्टर को धीरे से तब तक नीचे दबाइए जब तक रुकाव महसूस हो, फिर तेजी से पैर चलाकर इंजन स्टार्ट कीजिए।

सावधानी

★ पैडल स्टॉप के विरुद्ध किक स्टार्टर को झटके से उछलने मत दीजिए क्योंकि इससे इंजन के केस को नुकसान पहुंच सकता है।



(1) चोक लीवर
(A) 'OFF' पोज़ीशन
(B) 'ON' पोज़ीशन

4. After the engine has started, turn the choke lever to 'OFF' (position A).
5. If idling is unstable, open the throttle slightly.

Warm Engine Starting Procedure

1. Do not use the choke.
2. Open the throttle slightly.
3. Start the engine (See step 3 under "Starting Procedure" page 20).

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, turn the ignition switch OFF and turn the choke lever to 'OFF' (position A). Close the throttle fully and crank the engine several times with the kick starter. Turn the ignition switch 'ON' and follow the "Warm Engine Starting Procedure".

RUNNING IN

During in first 1,000 kms, do not operate the motorcycle at more than 60 kms/hr speed in top gear, 45 kms/hr in third gear, 30 kms/hr in second gear and 15 kms/hr in first gear. Avoid full throttle operation.

During initial running in newly machined surfaces will be in contact with each other and these surfaces will wear in quickly. Running in precautions till 1000 kms will reduce initial wear of engine components and increase its service life.

4. इसके आधा मिनट बाद चोक लीवर को 'OFF' पोज़ीशन (A) पर कर दीजिए।
5. यदि आइडलिंग अस्थिर है तो थ्रॉटल को थोड़ा-सा खोल दीजिए।

गर्म इंजन को स्टार्ट करना

1. चोक का इस्तेमाल मत कीजिए।
2. थ्रॉटल को थोड़ा-सा खोलिए।
3. इंजन स्टार्ट कीजिए (पृ. 21 पर 'स्टार्ट करने का ढंग' में क्रम 3 देखिए)।

पेट्रोल से भरा इंजन

यदि कई बार कोशिश करने पर भी इंजन स्टार्ट नहीं होता तो उसमें आवश्यकता से अधिक ईंधन भर गया होगा इसे साफ करने के लिए इग्नीशन स्विच को 'OFF' कर दीजिए और चोक लीवर को 'OFF' (A) पर कर दीजिए। थ्रॉटल को भी पूरा बंद कर किक स्टार्टर से इंजन को कई बार किक कीजिए।

फिर इग्नीशन स्विच को 'ON' पर लाकर ''गर्म इंजन को स्टार्ट करने के ढंग'' से स्टार्ट कीजिए।

रनिंग इन

पहले 1000 किलोमीटर में मोटर साइकिल को उच्चतम गियर (चौथा) में 60 कि.मी. प्रति घंटा, तीसरा गियर में 45 कि.मी. प्रति घंटा, दूसरे गियर में 30 कि.मी. प्रति घंटा और पहले गियर में 15 कि.मी. प्रति घंटा से ज्यादा रफ्तार पर मत चलाइए। फुल थ्रॉटल से भी बचिए और एक ही रफ्तार में ज्यादा देर मत चलाइए।

आरंभिक रनिंग इन में मशीन के नये पुर्जों की नई सतह पर दूसरे के संपर्क में आती है तो घिसाव ज्यादा होता है। 1000 किलोमीटर तक सावधानी बरतने से इंजन के पुर्जों का आरंभिक घिसाव कम होता है और उसका सेवा काल बढ़ता है।

RIDING

WARNING

Always wear a helmet before riding.

Review Safety riding tips (page 4) before you ride.

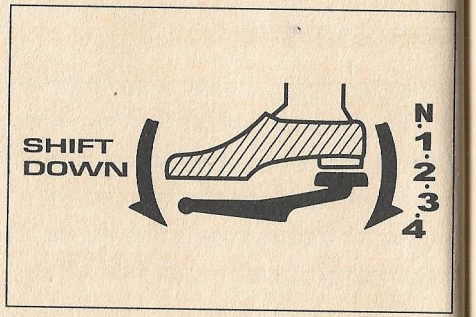
1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and, at the same time, gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by depressing the gearshift pedal.
5. This sequence is repeated progressively to shift to 3rd and 4th (top) gears.

Recommended Shifting Speed

1st	0-15 km/hr
2nd	12-25 km/hr
3rd	20-30 km/hr
4th	30 km/hr + above

CAUTION

* Do not shift gears without applying the clutch and without closing the throttle otherwise the engine and gears would be damaged by the shocks due to high speed.



सवारी

चेतावनी

सवारी करने के पहले हेलमेट पहने।

सवारी करने के पहले मोटर साइकिल की सुरक्षा को पढ़ लीजिए। (पृ. 4)

1. इंजन गर्म होते ही मोटर साइकिल चलाने के लिए तैयार हो जाती है।
2. जब इंजन स्थिर हो, क्लच लीवर को खींचकर और गियर शिफ्ट पैडल को दबाकर पहले गियर में लीजिए।
3. क्लच लीवर को धीरे-धीरे छोड़िये और इसी के साथ थ्रॉटल खोलकर क्रमशः इंजन की रफ्तार बढ़ाइए। थ्रॉटल और क्लच लीवर का तालमेल गाड़ी को बिना किसी झटके के चलाना शुरु कर देगा।
4. जब मोटर साइकिल मध्यम गति पकड़ ले, थ्रॉटल बंद कर दीजिए, क्लच लीवर खींचकर गियर शिफ्ट पैडल को दबाइए तथा दूसरे गियर में ले आइए।
5. तीसरे और चौथा (सबसे ऊंचा) गियर में लाने के लिए इसी प्रक्रिया को दोहराना होता है।

गियर बदलने की उचित रफ्तार

पहला : 0 - 15 कि.मी. प्रति घंटा

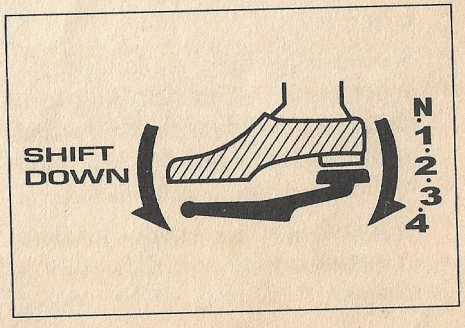
दूसरा : 12 - 25 कि.मी. प्रति घंटा

तीसरा : 20 - 30 कि.मी. प्रति घंटा

चौथा : 30 कि.मी. प्रति घंटा और इससे अधिक।

सावधानी

★ क्लच को अलग किये बिना और थ्रॉटल को बंद किये बिना गियर मत बदलिये। ऐसा न करने के अत्याधिक गति व झटके के कारण इंजन व गियर प्रणाली में टूट-फूट हो सकती है।



BRAKING

1. For normal braking, close the throttle and gradually apply both front and rear brakes together while downshifting gears to suit your road speed.
2. For maximum deceleration/quick stopping, close the throttle and apply the front and rear brakes simultaneously.

WARNING

* Independent use of only the front or rear brake reduces stopping performance. Extreme braking may cause wheel locking and reduce control over the motorcycle.
* Wherever possible, reduce speed or apply brake before entering turn: closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control over the motorcycle.
* When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to manoeuvre and stop will be reduced. All your actions should be smooth under these conditions. Sudden acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety exercise extreme caution when braking accelerating or turning.
* When descending a long steep slope use engine braking (power) by changing to lower gears, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.

PARKING

After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the fuel cock OFF, turn the ignition switch OFF, put the motorcycle on main stand, lock the steering and remove the key.

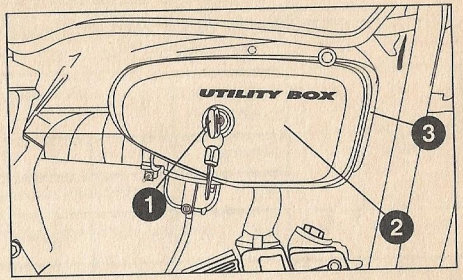
CAUTION

* Park the motorcycle on firm level ground to prevent overturning.
* While parking on side stand put the vehicle in first gear.

Utility Box

To open, insert the key (1), rotate it clockwise, pull the cover (2) and slide it side ways to disengage it from the hook (3).

To close, engage the hook and press gently. Hold the key in clockwise direction, slide the cover back and release the key.

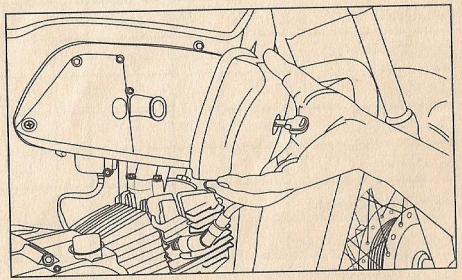


Tool kit and First Aid Kit Compartment

Location : Utility Box.

Tool Kit Details : Plus/Minus screw driver with grip, 14X16 spark plug wrench, open end wrench 10X12 mm and 13X17mm, tool bag.

First Aid Kit Details : Bag, Antiseptic Cream, Sterilized Dressing, Sterilized Elastic Plaster, Water Proof Plaster (2 nos.), Gauze (rolled bandage) and Elastic Bandage



MAINTENANCE SCHEDULE

The maintenance schedule is based upon average riding conditions, motorcycles subject severe use or ridden in dusty area will require more frequent servicing.

ITEMS	WHICHEVER COMES FIRST	DURING FREE SERVICE PERIOD						AFTER FREE SERVICE, ONCE IN EVERY		
	SERVICE	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th			
	DAYS	All free service coupons are valid for 365 days from the date of purchase								
	KMS.	500-750	2500-2800	5000-5500	7000-7500-	9000-9500	11000-11500	2000	4000	10000
Fuel Line		I	I	I	I	I	I	I		
Throttle Operation		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
Carburettor		C,A	A	C,A	A	C,A	A	A	C,A	
Air Cleaner*		C	C	C	C	C	C	C		
Spark Plug		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	R	I,C		R
Valve Clearance		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
Engine Oil**		O	O	O	O	O	O	O		
Engine Oil Strainer Screen		C		C		C			C	
Engine Oil Centrifugal Filter		C		C		C			C	
Oil Pump		I		I		I			I	
Drive Chain		I,C, L,A	I,C, L,A	I,C, L,A	I,C, L,A	I,C, L,A	I,C, L,A	I,C, L,A		
Battery		I	I	I	I	I	I	I		
Brake Shoe Wear		I	I	I	I	I	I	I		

रखरखाव

रखरखाव का चार्ट

निश्चित रखरखाव की अवधि औसत चालन पर निधार्रित है। मोटर साइकिल को नॉर्मल वातावरण की अपेक्षा कड़े व धूल-मिट्टी भरे वातावरण में रखरखाव की आवश्यकता अधिक पड़ती है।

वस्तु	जो पहले पूर्ण हो	फ्री सर्विस के दौरान						फ्री सर्विस के बाद, हर निम्नलिखित कि.मी. बाद		
	सर्विस	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th			
	दिन	सभी फ्री सर्विस कूपन खरीद की तारीख से 365 दिन की अवधि तक वैध हैं।								
	कि. मी.	500-750	2500-2800	5000-5500	7000-7500-	9000-9500	11000-11500	2000	4000	10000
फ्यूल लाईन		I	I	I	I	I	I	I		
थ्रोटल की क्रियाशीलता		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
कार्बुरेटर		C,A	A	C,A	A	C,A	A	A	C,A	
एयर क्लीनर*		C	C	C	C	C	C	C		
स्पार्क प्लग		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	R	I,C		R
वाल्व क्लियरेन्स		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
इंजन ऑयल**		O	O	O	O	O	O	O		
इंजन ऑयल फिल्टर स्क्रीन		C		C		C			C	
इंजन ऑयल रोटर फिल्टर		C		C		C			C	
ऑयल पम्प		I		I		I			I	
ड्राइव चैन		I,C,L,A	I,C,L,A	I,C,L,A	I,C,L,A	I,C,L,A	I,C,L,A	I,C,L,A		
बैटरी		I	I	I	I	I	I	I		
ब्रेक शू घिसावट		I	I	I	I	I	I	I		

ITEMS	WHICHEVER COMES FIRST	DURING FREE SERVICE PERIOD						AFTER FREE SERVICE, ONCE IN EVERY		
	SERVICE	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th			
	DAYS	All free service coupons are valid for 365 days from the date of purchase								
	KMS.	500-750	2500-2800	5000-5500	7000-7500-	9000-9500	11000-11250	2000	4000	1000
Brake System (Brake Cam & Brake Pedal)			L	-	L	-	L	-	L	
Brake Light Switch		I	I	I	I	I	I	I		
Headlight Focus		I	I	I	I	I	I			
Clutch Transmission		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
Side Stand/Main Stand		L	L	L	L	L	L	L		
Fastners		I	I	I	I	I	I	I		
Wheel/Tyres		I	I	I	I	I	I	I		
Strg. Head Bearing		I	I,A	I	I,A	I,A, L	I	I,A		L
Front Suspension		I	I	I	I	I	O	I		O

* Frequent cleaning may be required when riding in dusty areas.

** Replace engine oil every 4000 kms. in case of 4 T plus oil.

NOTE:- Always wipe the water from the motorcycle after washing. Use clean soft cloth o pressure air for completely drying the water.

I: INSPECT R: REPLACE C: CLEAN L: LUBRICATE, A: ADJUST O: OIL CHANGE.

वस्तु	जो पहले पूर्ण हो	फ्री सर्विस के दौरान						फ्री सर्विस के बाद, हर निम्नलिखित कि.मी. बाद		
	सर्विस	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th			
	दिन	सभी फ्री सर्विस कूपन खरीद की तारीख से 365 दिन की अवधि तक वैध हैं।								
	कि. मी.	500-750	2500-2800	5000-5500	7000-7500-	9000-9500	11000-11500	2000	4000	10000
ब्रेक सिस्टम (ब्रेक कैम व ब्रेक पैडल)			L	-	L	-	L	-	L	
ब्रेक लाइट स्विच		I	I	I	I	I	I	I		
हैड लाइट फोक्स		I	I	I	I	I	I			
क्लच		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A		
साइड स्टैंड/मैन स्टैंड		L	L	L	L	L	L	L		
फास्ट व बोल्ट		I	I	I	I	I	I	I		
व्हील/टायर		I	I	I	I	I	I	I		
स्टियरिंग हेड बीयरिंग		I	I,A	I	I,A	I,A, L	I	I,A		L
फ्रंट सस्पेन्शन		I	I	I	I	I	O	I		O

*धूल भरे इलाकों में सफर करते समय बार-बार सफाई कराइए। हर 30,000 कि.मी. पर बदलिए।

**अगर हीरो हान्डा जैनूइन इंजन ऑयल-4T प्लस इस्तेमाल करें तो हर 4,000 कि.मी. पर बदलिए।

नोट:- मोटरसाइकिल को धोने के पश्चात साफ कपड़े या प्रैशर एयर से पानी को सुखाएं।

I-जांचिए, C-सफाई कीजिए, A-एडजस्ट कीजिए, R-बदलिए, L-लुब्रीकेट कीजिए, O-ऑयल बदलिए ।

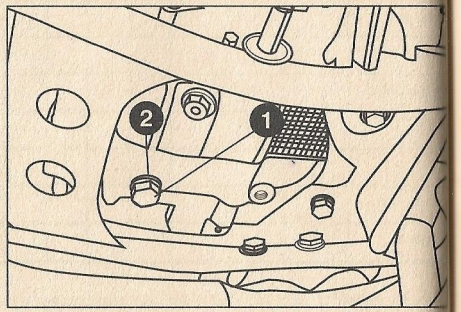
ENGINE OIL

Engine oil quality is one of the main factors affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the Maintenance Schedule.

NOTE

* Change the engine oil when the engine is warm and the motorcycle is on its main stand, held upright, to assure complete and rapid draining.

1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick and the drain plug (1).
2. After the oil is completely drained, make sure that the sealing washer (2) is in good condition and reinstall the drain plug.
3. Fill the crankcase through the dipstick opening with approximately 0.75 litre of the recommended grade oil.
4. Reinstall the oil filler cap/dipstick.
5. Start the engine and allow it to idle for few minutes.
6. Stop the engine.
7. Make sure that oil level is at the upper level mark with the motorcycle in an upright position, and that there are no oil leaks.



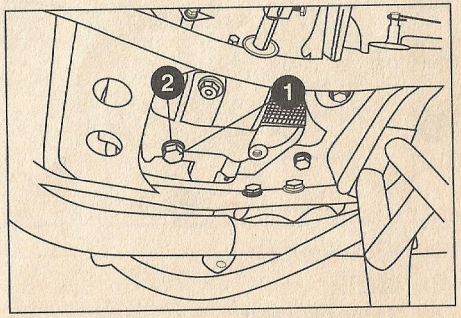
इंजन का तेल

इंजन के तेल की गुणवता इंजन के सेवा-काल के निर्णायक रूप से प्रभावित करती है। रखरखाव के चार्ट में दिए निर्देश के अनुसार इंजन तेल बदलते रहिए।

सूचना

* इंजन गरम होने पर और मेनस्टैंड पर मोटर साइकिल खड़ी हो तब, या उसे सीधी खड़ी करके तेल बदलिए जिससे तेजी से और पूरा तेल निकल जाएं।

1. तेल निकालने के लिए तेल का फिलर ढक्कन, डिपस्टिक और ड्रेन प्लग (1) को हटाइए।
2. जब तेल पूरा निकल जाय तो देखिए कि सीलिंग वाशर (2) अच्छी हालत में है या नहीं, और अब ड्रेन प्लग को लगा लीजिए।
3. आयल भरने के मार्ग से क्रेंक केस में लगभग 0.75 Lt. बताया गया recommended तेल भरिए।
4. आयल फिलर का ढक्कन/डिपस्टिक लगा दीजिए।
5. इंजन स्टार्ट कीजिए और कुछ मिनट चलने दीजिए।
6. अब इंजन बंद कर दीजिए।
7. देखिए कि तेल का धरातल ऊपरी निशान तक है या नहीं और वह चूता भी नहीं है। ऐसा करते समय मोटर साइकिल सीधी खड़ी होनी चाहिए।

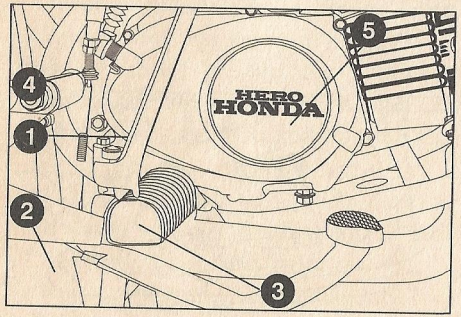


(1) ड्रेन प्लग

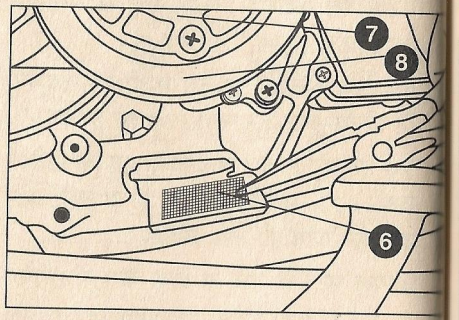
OIL FILTER SCREEN & CENTRIFUGAL FILTER

1. Drain the engine oil thoroughly.
2. Remove the kick starter pedal (1), muffler (2), disconnect the clutch cable (4) and Rider foot rest (3). Remove the Right crankcase cover (5).
3. Remove the oil filter screen (6) and wash it in clean petrol.
4. Reinstall the filter screen.
5. Remove centrifugal filter cover (7) & clean the centrifugal filter (8) wit petrol.
6. Reinstall the centrifugal filter cove right crankcase cover, rider foot res muffler & kick starter pedal.
7. Fill the crankcase with clean engine o

NOTE :
Clean filters as specified in th maintenance schedule.



(1) Kick Starter Pedal
(2) Muffler
(3) Rider Foot rest
(4) Clutch cable

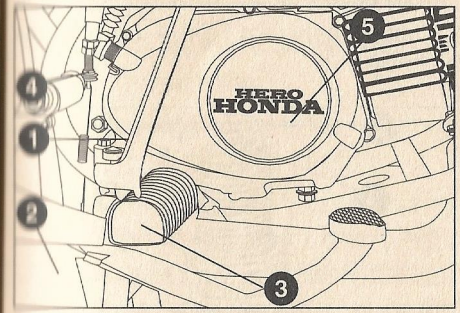


(5) Right crankcase cover
(6) Oil filter screen
(7) Centrifugal filter cover
(8) Centrifugal filter

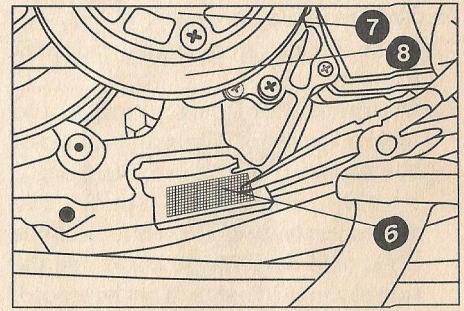
आयल फिल्टर स्क्रीन तथा सैंट्रिफ्युगल फिल्टर

1. इंजन से तेल बिल्कुल निकाल दीजिए।
2. किक स्टार्टर पैडल (1), साइलेन्सर (2), पायदान, (3) हटाइए और क्लच केबिल (4), को अलग कर दीजिए। दायीं ओर का क्रेंक केस कवर (5)निकाल दीजिए।
3. आयल फिल्टर स्क्रीन (6) निकालकर स्वच्छ पेट्रोल में धोइए।
4. फिल्टर स्क्रीन को अपनी जगह पर फिट करिए।
5. सैंट्रिफ्युगल फिल्टर कवर (7) निकाल दीजिए। सैंट्रिफ्युगल फिल्टर (8) को स्वच्छ पेट्रोल में धोइए।
6. सैंट्रिफ्युगल फिल्टर कवर, दायां क्रेंक केस कवर, पायदान, साइलेन्सर और किक स्टार्टर पैडल को फिर लगा दीजिए।
7. क्रेंक केस में साफ इंजन तेल भर दीजिए।

सूचनाः-
रखरखाव चार्ट पर आधारित नियमानुसार फिल्टरों की सफाई कीजिए।



(1) किक स्टार्टर
(2) लाईलेन्सर
(3) पायदान
(4) क्लच केबिल
(5) दायीं ओर का कवर



(6) आयल फिल्टर स्क्रीन
(7) सैंट्रिफ्युगल फिल्टर कवर
(8) सैंट्रिफ्युगल फिल्टर

SPARK PLUG

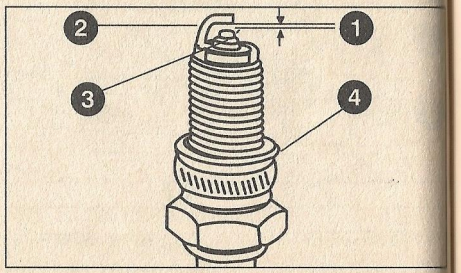
Recommended plug

Standard:

MICO UR4AC, NGK-CR7HSA, CHAMPION-PRZ7HC

For most riding conditions this spark plug heat range number is satisfactory. However, if the motorcycle is going to be operated for extended periods at high speeds or near maximum power in hot climates, the spark plug should be changed to a colder heat range number; consult Hero Honda dealer on this if required.

1. Clean any dirt from around the spark plug base.
2. Disconnect the spark plug cap and remove the spark plug with the help of box wrench provided in the tool bag.
3. Visually inspect the spark plug electrodes for wear. The centre electrode (3) should have square edges and the side electrode (2) should not be eroded. In case of any black deposits (carbon), it should be cleaned with the help of sand paper and pin. Discard the spark plug if there is an apparent wear or if the insulator is cracked or chipped off
4. Make sure that the spark plug gap (1 is 0.6-0.7 mm using a wire-type feele gauge. If adjustment is necessary ben the side electrode (2) carefully. Mak sure the plug washer (4) is in goo condition.
5. With the plug washer attached, screw in the spark plug by hand carefully t prevent cross-threading.
6. Tighten a new spark-plug 1/2 turn with a spark plug box wrench to compres the washer. If you are reusing a plug, i should only take 1/8-1/4 turn after th plug seats.



(1) Spark plug gap (2) Side electrode
(3) Centre electrode (4) Washer

स्पार्क प्लग

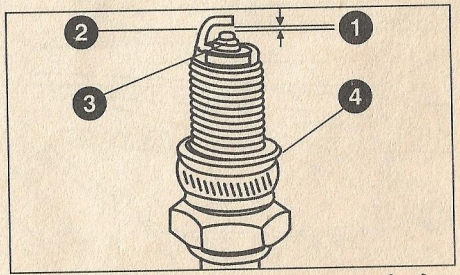
वीकृत स्पार्क प्लग

टेन्डर्ड:

MICO UR4AC, NGK-CR7HSA, CHAMPION-PRZ7HC

चालन की अधिकांश स्थितियों के लिए इस हीट रेन्ज नंबर का स्पार्क प्लग ठीक है। परंतु यदि मोटर साइकिल को उच्च गति पर लंबी दूरियों तक या गरम मौसम में अधिकतम पावर पर चलाना हो तो ठंडी हीट रेन्ज नंबर का स्पार्क प्लग इस्तेमाल करना चाहिए। इसके लिए अपने हीरो होंडा डीलर से सलाह लीजिए।

1. स्पार्क प्लग की सीट के आसपास लगी धूल-मिट्टी को साफ कीजिए।
2. स्पार्क प्लग की टोपी अलग कीजिए और औजारों के थैले में रखे पाने से उसे निकालिए।
3. स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोडस की भी जांच कीजिए कि वे घिस तो नहीं गए है। सेन्टर इलेक्ट्रोड (3) की सतह समतल होनी चाहिए और साईड इलेक्ट्रोड (2) यदि घिस गया हो या इन्सुलेटर टूट-फूट गया हो तो स्पार्क प्लग बदल दीजिए। जमे हुए कार्बन को सैन्ड पेपर और पिन से साफ करें।
4. वायर-टाइप फीलर गेज से नापकर देख लीजिए कि स्पार्क प्लग का अंतर (1) 0.6-0.7 मि. मी. है या नहीं। यदि कम-ज्यादा करना जरूरी हो तो सावधानी से साईड़ इलेक्ट्रोड (2) को मोड़ लीजिए। जांच करके देखिए कि प्लग वॉशर (4) अच्छी हालत में है या नहीं।
5. प्लग वाशर लगाकर, गलत चूडियाँ रोकने के लिए स्पार्क प्लग को हाथ से लगाइए।
6. वाशर को दबाने के लिए स्पार्क प्लग रेंच की सहायता से नया स्पार्क प्लग आधे चक्कर तक घुमाइए। अगर आप उसी प्लग को फिर इस्तेमाल कर रहे है तो प्लग सीट्स के बाद उसे 1/8 से 1/4 चक्कर तक ही घुमाइए।



(1) स्पार्क प्लग का अंतर (2) साइड इलेक्ट्रोड
(3) सेन्टर इलेक्ट्रोड (4) वॉशर

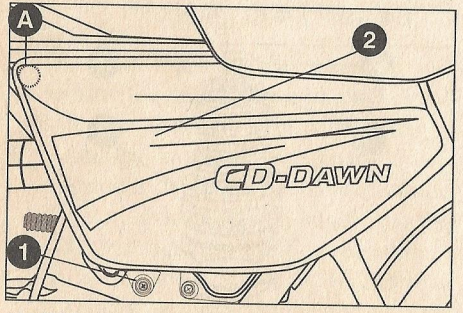
AIR CLEANER

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 28). When riding in dusty areas, more frequent service may be necessary.

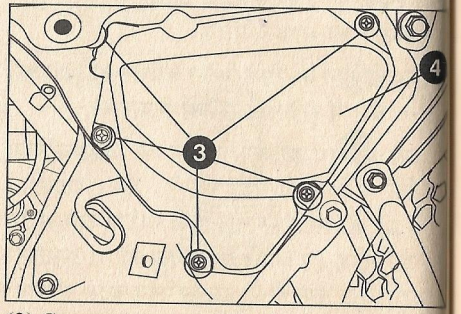
1. Unscrew the side cover screw (1)
2. Remove the side cover (2). Pull out Lug (A) & push the cover towards Rear cushion.
3. Remove the air cleaner cover screws (3) and the cover (4).
4. Pull out the filter assy from th mounting clamp (6) and separate th element holder (7) and air cleane element (5).
5. Wash the element in non-inflammabl or high flash point solvent (kerosene and allow to dry thoroughly.

WARNING

* Never use petrol or low flash poin solvents for cleaning the air cleane element. A fire or explosion coul result.



(1) Side cover screw (2) Side cover



(3) Screws (4) Air cleaner cover

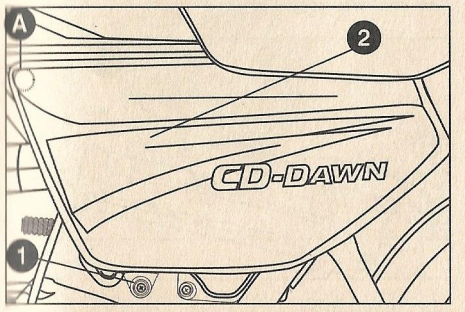
एयर क्लीनर

एयर क्लीनर की सफाई नियत समय पर (पृ. 29) करते रहना चाहिए। धूल वाले इलाकों में सफर करते हुए और भी ज्यादा सफाई की जरूरत पड़ती है।

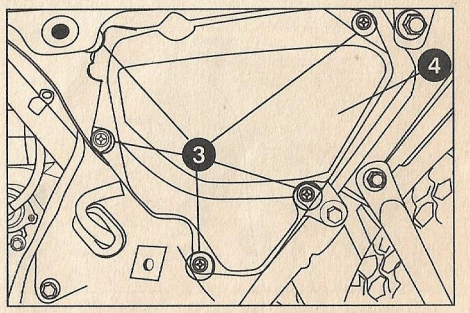
1. साईड कवर का पेज (1) निकालिए ।
2. साईड कवर निकालिए (2)। लग (A) को बाहर खींचकर साईड कवर को पिछले शॉक एब्ज़ार्बर की तरफ धकेलिए।
3. एयर क्लीनर के ढक्कन के पेच (3) और फिर ढक्कन (4) निकालिए।
4. एयर क्लीनर एलीमेन्ट (5) निकालिए।
5. एलीमेन्ट को न जलने वाले अथवा उच्च फ्लेश पॉइंट सॉल्वेन्ट (मिट्टी का तेल) में धोकर साफ कीजिए और अच्छी तरह सुखाइए।

चेतावनी

★ एयर क्लीनर एलीमेन्ट को पेट्रोल या कम फ्लेश पॉइंट सॉल्वेन्ट में कभी मत साफ कीजिए क्योंकि इससे धड़ाका हो सकता है या आग लग सकती है।

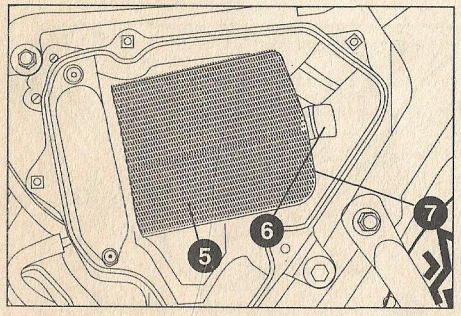


(1) साइड कवर स्क्रू (2) साइड कवर



(3) एयर क्लीनर कवर के पेच
(4) एयर क्लीनर का ढक्कन

6. Soak the air cleaner element in clean gear oil (SAE 80 or 90) and squeeze out the excess.
7. Install the air cleaner element on the element holder, insert the filter assy into outlet duct & press gently to fix the mounting clamp in the housing. Put back the air cleaner cover and tighten the screws. Install the side cover and the seat.

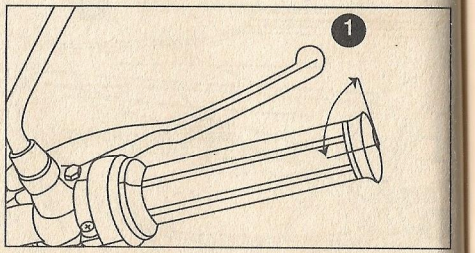


(5) Element air cleaner
(6) Mounting clamp
(7) Element holder

THROTTLE OPERATION

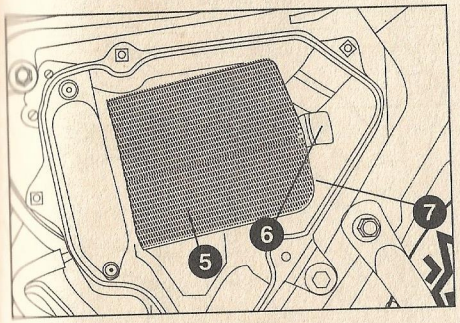
Cable Inspection

Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position. Check at full left and full right steering positions. Inspect the condition of the throttle cable from the throttle grip down to the carburettor. If the cable is kinked, chafed or improperly routed, it should be replaced or rerouted. Standard throttle grip free play (1) is approximately 2-6 mm of grip rotation.



(1) Free play

6. स्वच्छ गियर आयल (SAE 80 या 90) में एयर क्लीनर एलीमेन्ट को डुबाइए और गैरजरूरी तेल निचोड़कर निकाल दीजिए।
7. निकालने के उल्टे क्रम में एयर क्लीनर एलीमेन्ट, एयर क्लीनर कवर और साइड कवर फिर से लगा दीजिए।

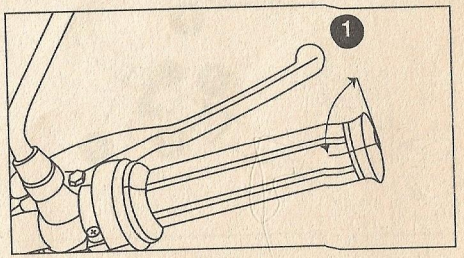


(5) एलीमेन्ट होल्डर का पेच
(6) एलीमेन्ट होल्डर
(7) एयर क्लीनर एलीमेन्ट

थ्रॉटल का कार्य

केबल की जांच

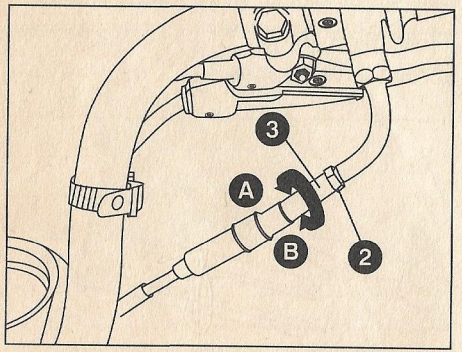
पूरी तरह खुली हुई स्थिति से पूरी तरह बंद स्थिति में थ्रॉटल ग्रिप आसानी से घूमता है या नहीं, इसकी जांच कीजिए। स्टियरिंग बिलकुल बायें और बिलकुल दायें स्थितियों में भी हेडिल थ्रॉटल ग्रिप का घूमना जांचिए। थ्रॉटल ग्रिप से नीचे कार्बुरेटर तक थ्रॉटल केबिल की स्थिति जांचिए। अगर केबिल ऐंठा, रगड़ खाया या गलत ढंग से मुड-तुड़ गया है तो उसे सुलझाना या बदलना चाहिए। व्यवहार के लिए स्वीकृत थ्रॉटल ग्रिप फ्री प्ले (1) ग्रिप रोटेशन का औसत 2-6 मि. मी. होता है।



(1) फ्री प्ले

Free Play Adjustment

Loosen the lock nut (2) and turn the adjuster (3).



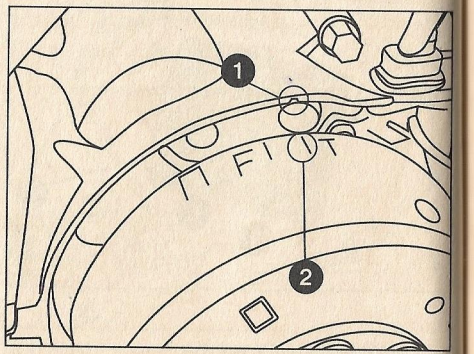
(2) Lock nut
(3) Adjuster
(A) Decrease free play
(B) Increase free play

VALVE CLEARANCE

The checking or adjusting of valve clearance should be performed while the engine is cold. The clearance will change as the engine temperature rises.

1. Remove the magneto cover and two tappet covers.
2. Rotate the flywheel anti-clockwise and align the 'T' mark (2) with the index mark (1). Make sure the piston is at the top of the compression stroke by moving the rocker arms with your fingers.

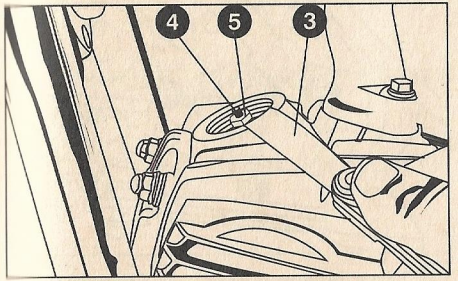
   If they are free, piston is at the top of the compression stroke. If they are tight, rotate the flywheel 360^0 and re-align the marks.



3. Check the clearance by inserting the feeler gauge (3) between the adjusting screw (4) and valve stem.

NOTE

Before using the feeler gauge, smear a bit of engine oil to avoid damage to the feeler gauge.



(3) Feeler gauge
(4) Adjusting screw
(5) Lock nut

Standard clearance
Inlet–0.05 mm, Exhaust–0.05 mm
Adjust by loosening the lock nut (5) and turning the adjusting screw (4) until there is a slight drag on the feeler gauge. After tightening the lock nut (5), recheck the clearance.

4. Install all parts in the reverse order of disassembly.

Excessive valve clearance will cause noise and little or no clearance will prevent the valve from closing and cause valve damage and power loss. Check valve clearance at the specified intervals (page 28).

CARBURETTOR

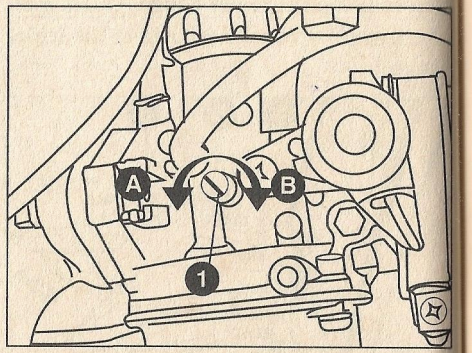
Idle speed

NOTE

* Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your authorized Hero Honda dealer for regularly scheduled carburettor adjustments.
* the engine must be warm for accurate idle adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

1. Warm up the engine and rest the motorcycle on the main stand.
2. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

IDLE SPEED : 1400 ± 100 RPM



(1) Throttle stop screw (A) Decrease rpm
(B) Increase rpm

कार्बुरेटर

आइडियल स्पीड

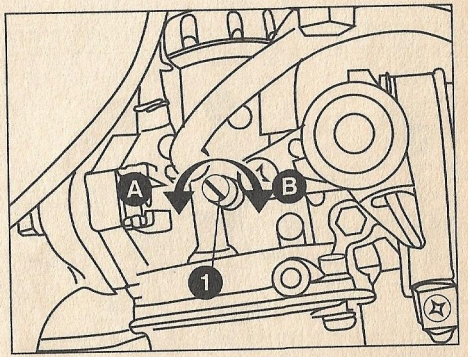
सूचना

★ दूसरे हिस्सों के दोषों को आइडिल स्पीड एडजस्ट करके काम चलाने की कोशिश मत कीजिए। कार्बुरेटर की त्रुटियों को अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से ही ठीक कराइए।

★ सही आइडियल सुधार के लिए इंजन का गर्म रहना जरूरी है। इसके लिए दस मिनट तक सामान्य रूप से चलाना काफी है।

1. इंजन गरम करके मेन स्टैंड पर मोटर साइकिल को रख दीजिए।
2. थ्रॉटल स्टॉप स्क्रू (1) से आइडिल स्पीड ठीक कीजिए।

आइडिल स्पीड : 1400 ± 100 आर पी एम



(1) थ्रॉटल स्टॉप स्क्रू (A) आर पी एम घटाइए
(B) आर पी एम बढाइए

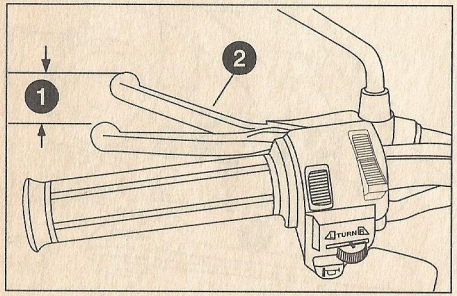
CLUTCH

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Normal clutch lever free play (1) is 10-20 mm at the lever (2).

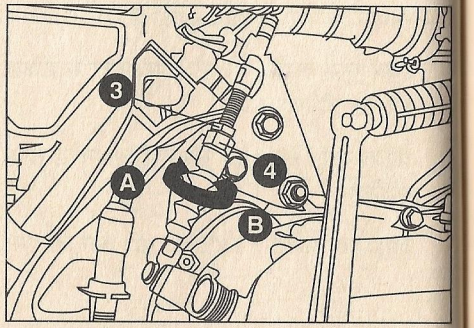
1. To adjust the free play, loosen the lock nut (3). Turn the adjusting nut (4) to obtain the specified free play.

Tighten the lock nut and check the adjustment.

2. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall, and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should start smoothly and accelerate.



(1) Free play
(2) Clutch lever



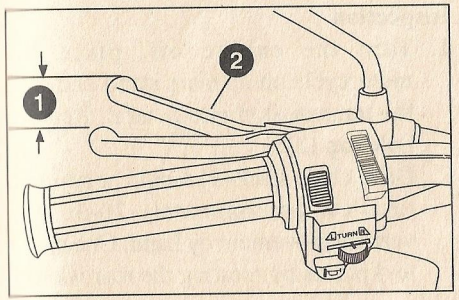
(3) Lock nut
(4) Clutch cable adjuster nut
(A) Decrease free play
(B) Increase free play

क्लच

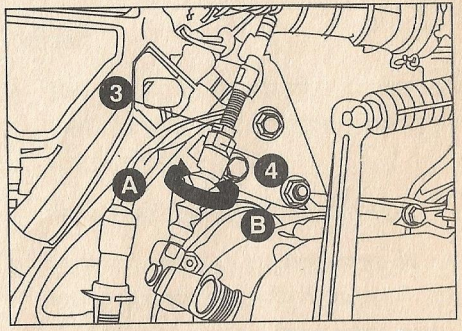
यदि गियर बदलते समय मोटर साइकिल में रुकावट महसूस हो या वह रेंगने-सी लगे या यदि क्लच फिसले जिससे एक्सीलरेशन इंजन की स्पीड से पिछड जाए, तो क्लच के सुधार की जरूरत होती है। सामान्य क्लच लीवर फ्री प्ले (1) लीवर पर 10-20 मि.मी. होता है (2)।

1. फ्री प्ले को सुधारने के लिए लॉक नट (3) ढीला कीजिए। निर्धारित फ्री प्ले को प्राप्त करने के लिए एडजस्टिंग नट (4) को घुमाइए। लॉक नट को कसिए और एडजस्टमेन्ट की जांच कीजिए।

2. इंजन स्टार्ट कीजिए और क्लच लीवर खींच कर गियर बदलिए। देखिए कि इंजन रुकता तो नहीं या मोटर साइकिल रेंगने तो नहीं लगती। क्लच लीवर को धीरे-धीरे छोडिए और थ्रॉटल खोलिए। मोटर साइकिल हलके ढंग से स्टार्ट होकर धीरे-धीरे रफ्तार में आनी चाहिए।



(1) फ्री प्ले
(2) क्लच लीवर



(3) लॉक नट
(4) क्लच केबिल एडजस्टर
(A) फ्री प्ले कम कीजिए
(B) फ्री प्ले ज्यादा कीजिए

NOTE

* If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your authorized Hero Honda dealer.

Other Checks

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure.

DRIVE CHAIN

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets. The drive chain (I) should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 18). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection

1. Turn the engine off, place the motorcycle on its main stand and shift the transmission into neutral. Remove hole cap (2).
2. Drive chain slack (3) should be adjusted to allow approximately 20-30 mm vertical movement by hand. Check at 3 to 4 points by rotating the rear wheel.

सूचना

यदि सही सांमजस्य पैदा नहीं होता या क्लच ठीक काम नहीं करता तो अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।

दूसरी जांच

ऐंठन या घिसाव के निशान देखने के लिए जिनसे चिपक या रोक पैदा होती है, क्लच केबिल की जांच कीजिए। समय से पहले टूट या घिसाव को रोकने के लिए किसी पतले तेल से क्लच केबिल को चिकना कीजिए।

ड्राइव चेन

ड्राइव चेन की उम्र उचित तेल और सामंजस्य पर निर्भर है। खराब रखरखाव के कारण ड्राइव चेन और स्प्रॉकेट्स समय से पहले ही घिस और नष्ट हो जाते है।

'सवारी से पहले की जांच' (पृ. 19) के अंतर्गत ड्राइव चेन (1) की भी जांच की जानी चाहिए और उसमें तेल डाला जाना चाहिए। बहुत ज्यादा इस्तेमाल या धूल-धक्कड़ वाले इलाकों में चलाने पर और भी ज्यादा रखरखाव की जरूरत होती है।

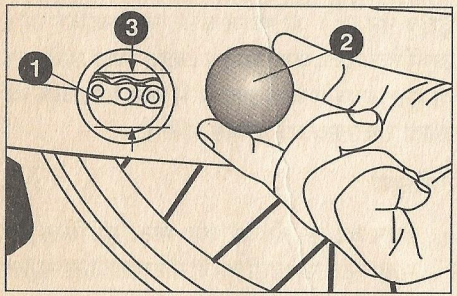
निरीक्षण

1. इंजन बंद कर दीजिए और मोटर साइकिल को मुख्य स्टैंड पर खड़ी करके मोटरसाइकिल न्यूट्रल में डाल दीजिए।

   निरीक्षण की टोपी (2) निकाल दीजिए।

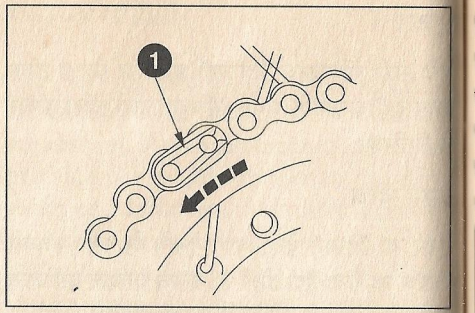
2. ड्राइव चेन तनाव (3) इस तरह लगाइए कि वह हाथ से औसतन 20-30 मि.मी. ऊपर — नीचे किया जा सके। पिछला पहिया घुमाकर 3 से 4 पाइंट पर चैक करें।

Rotate the rear wheel and check drive chain slack as the wheel rotates. Drive chain slack should remain with in the specification as the wheel rotates. If the chain is slack in one section and tight in another, some links are kinked and binding. Binding can frequently be eliminated by lubrication.

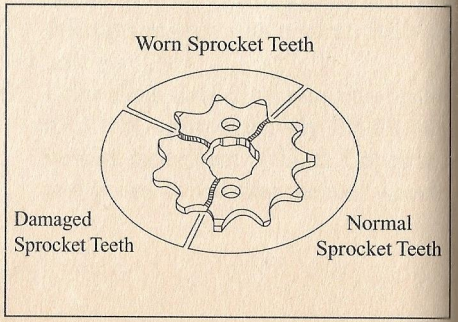


(1) Drive chain (3) Drive chain slack
(2) Hole cap

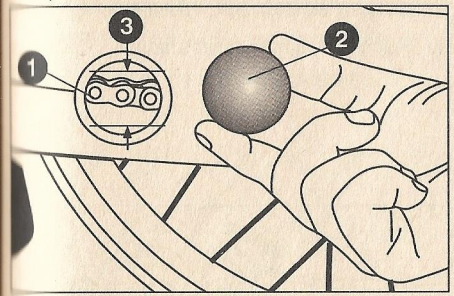
3. Turn the chain to view chain lockplate inside the hole. Ensure that the chain lockplate open end (1) is installed in the opposite direction of the chain rotation.
4. Inspect the sprocket teeth for wear or damage.



5. If the drive chain or sprockets are excessively worn or damaged, they should be replaced. Never use a new chain with worn out sprockets since this will result in rapid chain wear.

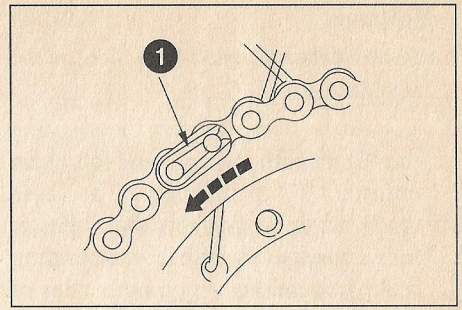


पिछला पहिया घुमाइए और जब पहिया घूम रहा हो, ड्राइव चेन तनाव की जांच कीजिए। पहिया घूमते समय ड्राइव चेन तनाव स्पैसिफिकेशन अनुसार होनी चाहिए। यदि चेन एक हिस्से में ढीली और दूसरे में सख्त है तो कड़ियां ऐंठी हुई या जकड़ी हुई है। जकड़न को तेल डालकर ठीक किया जा सकता है।

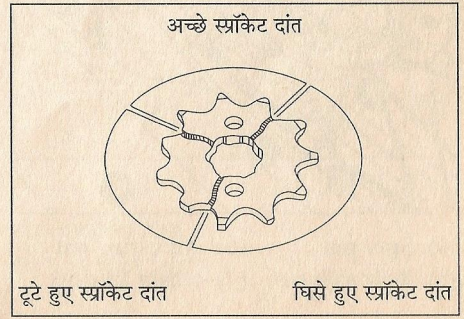


(1) ड्राइव चेन (3) ड्राइव चेन तनाव
(2) निरीक्षण छेद की टोपी

3. चेन को तब तक घुमाइए जब तक चेन लौक प्लेट न दिखे। सुनिश्चित कीजिए कि लौक प्लाट का खुला सिरा चेन की घुमने कि दिशा से विपरीत दिशा में है।
4. स्प्रॉकेट के दांतों में टूट-फूट और नुकसान की जांच कीजिए।



5. ड्राइव चेन या स्प्रॉकेट बहुत ज्यादा टूट-फूट गये हो तो इन्हें बदल देना चाहिए। पुराने स्प्रॉकेट के साथ नई चेन का इस्तेमाल मत कीजिए क्योंकि इससे चेन जल्दी घिस जाएगी।



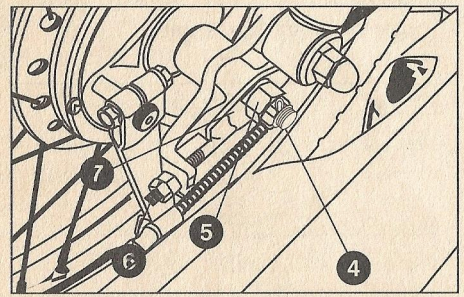
Adjustment

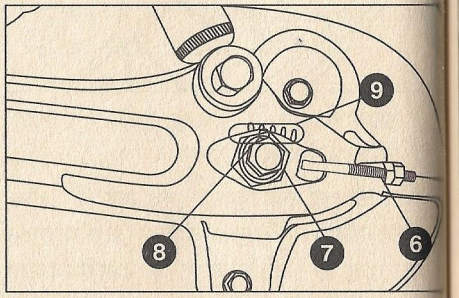
1. Remove the split pin (4) and loosen the rear axle nut (5).
2. Loosen the sleeve nut, turn the adjusting nut (6) on both the right and left chain adjusters (7) to increase or decrease chain slack. Align the chain adjuster index marks (8) with corresponding scale graduations (9) on both sides of the swing arm. A difference of 0.5 graduation is allowed between the settings of both sides.

NOTE

* If drive chain slack is excessive whe the rear axle is moved to the farthe limit of adjustment, the drive chain worn-out and must be replaced.

3. Tighten the rear axle and sleeve nut. Secure the axle nut with a new split pi
4. Recheck drive chain slack.



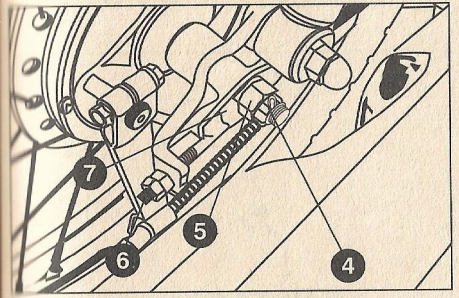


(4) Split pin (6) Adjusting nut
(5) Rear axle nut (7) Chain adjuster

(8) Index mark (9) Scale graduation

सामंजस्य (Adjustment)

1. स्प्लिट पिन (4) निकालिए और रियर एक्सिल नट (5) को ढीला कीजिए।
2. चेन स्लैक को बढ़ाने या घटाने के लिए एडजस्टिंग नट (6) को दायें और बायें दोनों चेन एडजस्टरों (7) पर घुमाइए। चेन एडजस्टर के इन्डेक्स चिन्हों (8) को स्विंग आर्म के दोनों और समान सकेल चिन्हा (9) के साथ मिलाइए।

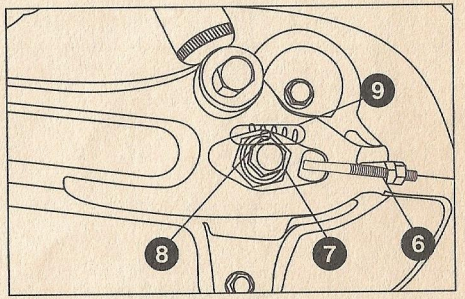


(4) स्प्लिट पिन (7) चेन एडजस्टर
(5) पिछला एक्सिल नट
(6) एडजस्टिंग नट

सूचना

पिछले एक्सिल को सामंजस्य की चरम सीमा तक ले जाने पर यदि ड्राइव चेन स्लैक बहुत ज्यादा हो या ड्राइव चेन टूट-फूट चुकी हो तो उसे बदल देना चाहिए।

3. पिछले एक्सिल नट को कसिए। नई स्प्लिट पिन से एक्सिल नट को जाम कीजिए।
4. ड्राइव चेन स्लैक को फिर जांच कीजिए।



(8) इन्डेक्स चिन्ह
(9) विभाजन चिन्ह

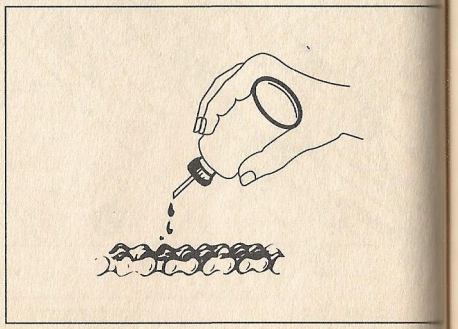
Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 58).

CAUTION
Always replace used split pins new ones.

Lubrication

1. Turn the engine off, place th motorcycle on its main stand and shi the transmission into neutral.
2. Lubricate the drive chain by applyin liberal amount of SAE-90 oil or chai lubricant.

CAUTION
Regular adjustment and lubrication as pe the maintenance schedule would ensur high performance and longer life.



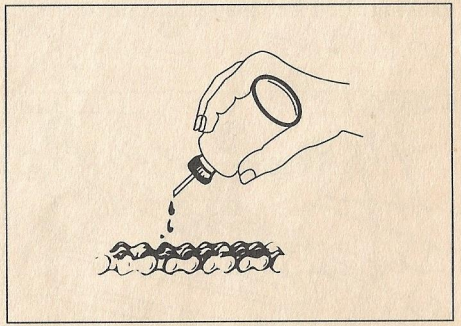
ड्राइव चेन स्लैक ठीक करते समय पिछला पहिया स्थिति में लाते हुए अक्सर पिछला ब्रेक पैडल फ्री प्ले प्रभावित होता है। पिछला ब्रेक पैडल फ्री प्ले की जांच कीजिए और आवश्यकतानुसार ठीक कर लीजिए (पृ. 59)।

सावधानी
हमेशा इस्तेमाल हुए स्प्लिट पिन फेंककर नये पिन लगाइए।

तेल डालना

1. इंजन बंद कीजिए, मोटर साइकिल मुख्य स्टैंड पर रखिए और मोटर साइकिल को न्यूट्रल में ले आइए।
2. ड्राइव चेन में पर्याप्त मात्रा में SAE-90 या चेन तेल दीजिए।

सावधानी
मैंटेनेन्स शिड्युल के अनुसार एडजस्टमेंट व लुब्रीकेशन करने से ड्राइव चेन ज्यादा समय तक चलेगी।

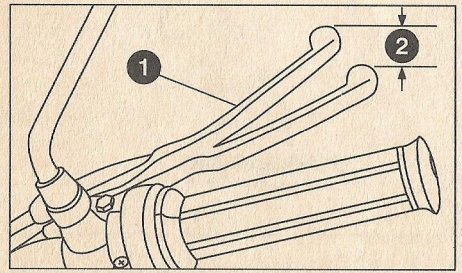


FRONT BRAKE

Adjustment

1. Measure the distance the front brake lever (1) moves before the brake starts to take hold. Free play should be 10-20 mm at the tip of the brake lever.
2. Make free play (2) adjustments by turning the adjusting nut (3) at the front brake arm (4).

Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (5) after making final free play adjustment.

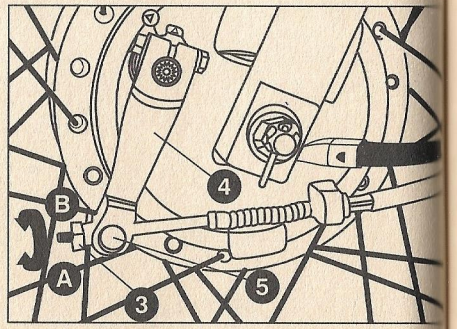


(1) Front brake lever (2) Free play

3. Apply the brake and check for fr wheel rotation when released.

NOTE

* If proper adjustment cannot be obtain by this method, see your authorize Hero Honda dealer.



(3) Adjusting nut (A)Decrease free pla
(4) Front brake arm (B)Increase free pla
(5) Brake arm pin

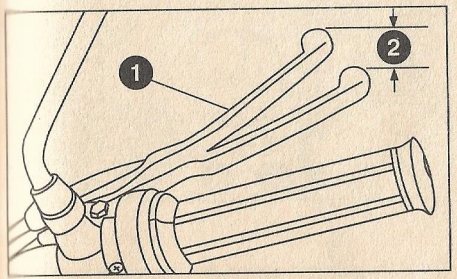
आगे का ब्रेक

सुधार

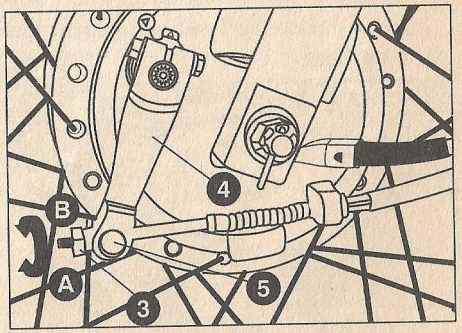
1. ब्रेक लगने से पहले आगे का ब्रेक लीवर कितनी दूर तक जाता है, इसे नापिए। ब्रेक लीवर को धुड़ी से फ्री प्ले 10-20 मि.मी. होना चाहिए।
2. आगे का ब्रेक आर्म (4) पर एडजस्टिंग नट (3) को घुमाकर फ्री प्ले की दूरी ठीक कीजिए। फ्री प्ले बिलकुल सही लगाने के बाद देख लीजिए कि ब्रेक आर्म पिन (5) पर एडजस्टिंग नट का कटआउट फिट हुआ है या नहीं।
3. ब्रेक लगाइए और फिर उसे खोलकर फ्री व्हील के घूमने की जांच कीजिए।

सूचना

यदि इस तरह सही सामंजस्य न पैदा किया जा सके तो अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।



(1) आगे का ब्रेक लीवर (2) फ्री प्ले

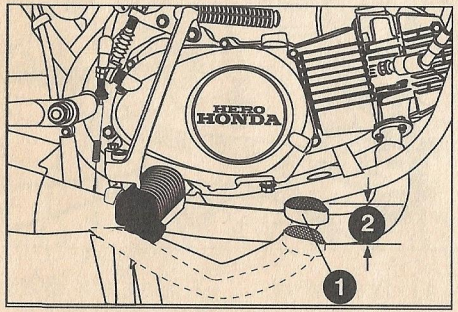


(3) एडजस्टिंग नट (A) फ्री प्ले कम कीजिए
(4) आगे का ब्रेक (B) फ्री प्ले बढाइए
(5) ब्रेक आर्म पिन

REAR BRAKE

Adjustment

1. Place the motorcycle on its main stand.
2. Measure the brake pedal (1) free play before the brake starts to take hold. Free play (2) should be 20-30 mm.
3. If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (3).
   Make sure that the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (4) after the final adjustment has been made.

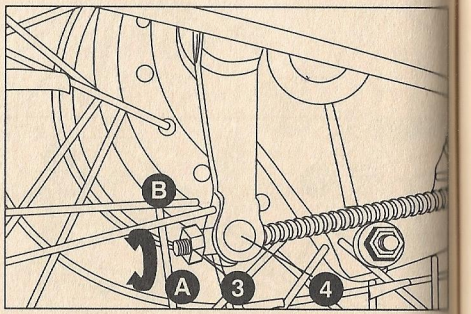


(1) Rear brake pedal (2) Free play

4. Apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

NOTE

* If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your authorised Hero Honda dealer.



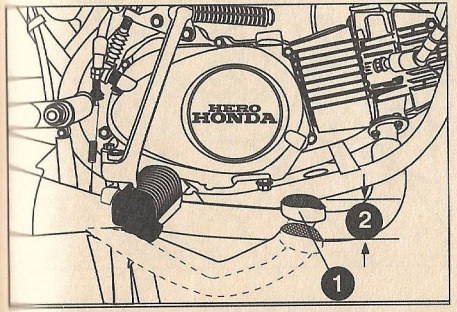
(3) Adjusting nut (A) Decrease free play
(4) Brake arm pin (B) Increase free play

पीछे का ब्रेक

सुधार

1. मोटर साइकिल मुख्य स्टैंड पर खड़ी कीजिए।
2. ब्रेक लगाने से पहले का ब्रेक पैडल (1) फ्री प्ले नापिए। फ्री प्ले 20-30 मि.मी. होना चाहिए।
3. सुधार जरूरी हो तो पिछले ब्रेक का एडजस्टिंग नट (3) घुमाइए।

   अंतिम रूप से ठीक करने के बाद देख लीजिए कि ब्रेक आर्म पिन (4) पर एडजस्टिंग नट का कट भाग फिट हुआ है या नहीं।

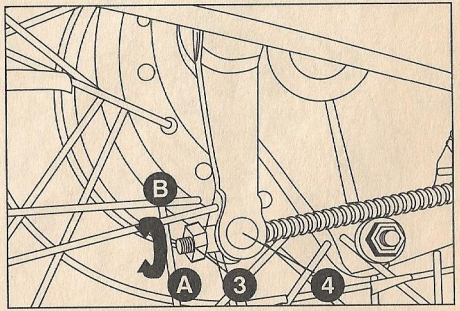


(1) पिछला ब्रेक पैडल (2) फ्री प्ले

4. कई बार ब्रेक लगाकर और उसको छोड़कर फ्री व्हील के घूमने की जांच कीजिए।

सूचना

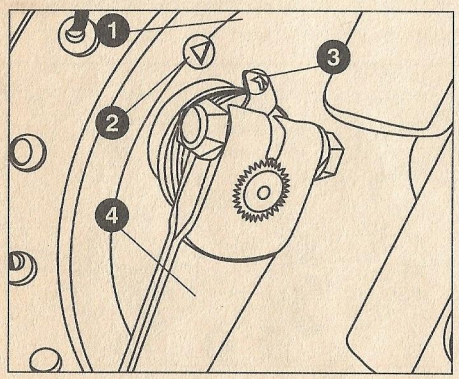
यदि इस प्रकार सही सामंजस्य न पैदा किया जा सके तो अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर को दिखाइए।

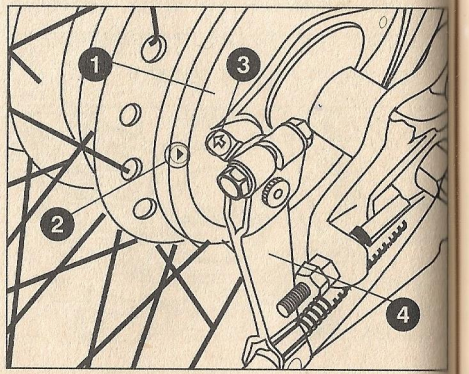


(3) एडजस्टिंग नट (A) फ्री प्ले कम कीजिए
(4) ब्रेक आर्म पिन (B) फ्री प्ले बढाइए

BRAKE WEAR INDICATORS

When the brake is applied, an arrow (3), fixed to the brake arm (4), moves toward a reference mark (2) on the brake panel (1). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced.

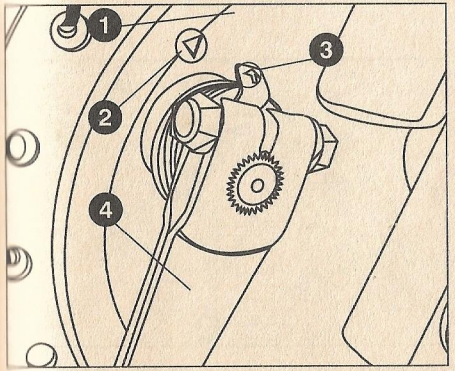


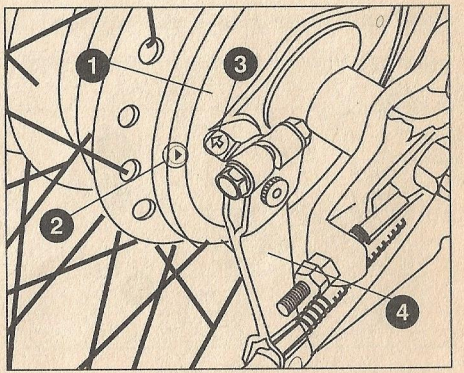


(1) Brake panel (3) Arrow
(2) Reference mark (4) Brake arm

ब्रेक की घिसावट के चिन्ह

जब ब्रेक लगाया जाता है ब्रेक आर्म (4) पर लगा एक तीर (3) ब्रेक पैनल (1) पर लगे उच्चतर चिन्ह (2) की ओर जाता है। यदि पूरा ब्रेक लगने पर तीर उच्चतर चिन्ह की सीध में जाये तो ब्रेक लाइनर बदलने की जरूरत है।





(1) ब्रेक पैनल (3) तीर
(2) उच्चतर चिन्ह (4) ब्रेक आर्म

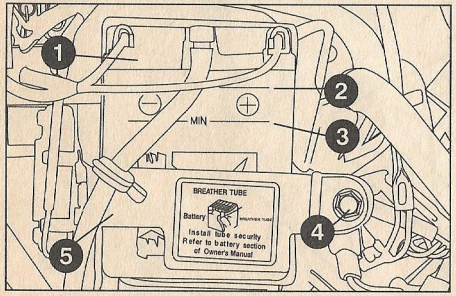
BATTERY

Standard: 12V, 2.5 AH

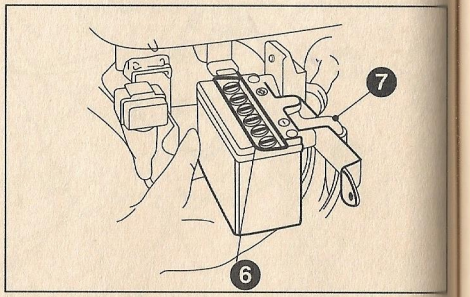
If the motorcycle is operated with insufficient battery electrolyte, sulfation and battery plate damage will occur.
If rapid loss of electrolyte is experienced, or if your battery seems to be weak, causing electrical problems, see your authorised Hero Honda dealer.
Carefully add distilled water to the upper level mark using a small plastic funnel.

Battery electrolyte

The battery (1) is behind the right side cover. Check the battery electrolyte. The electrolyte level must be maintained between the upper (2) and lower (3) level marks on the side of battery. If the electrolyte level is low, remove the nut (4) and remove the bracket (5) for access to the battery. Remove the battery filler caps (6).



(1) Battery
(2) Upper level mark
(3) Lower level mark
(4) Bolt
(5) Bracket



(6) Filler caps
(7) Breather outlet

बैटरी

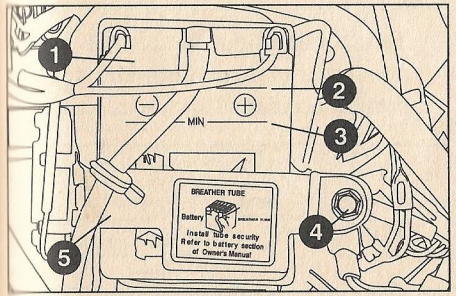
यदि अपर्याप्त बैटरी इलेक्ट्रोलाइट पर मोटर साइकिल चलाई जायेगी तो सल्फीकरण होगा और बैटरी प्लेट की क्षति होने लगेगी।

यदि इलेक्ट्रोलाइट तेजी से खत्म होने लगे, या बैटरी कमजोर हो जाये, जिसके कारण बिजली की समस्याएं उठ खड़ी हों तो अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।

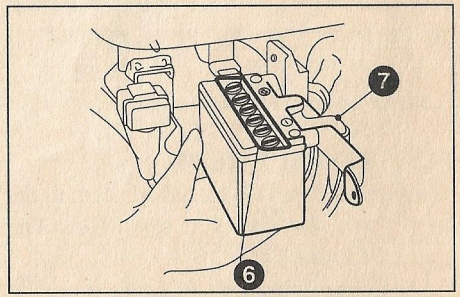
बैटरी इलेक्ट्रोलाइट

बैटरी दांयी ओर ढकने के पीछे होती है। बैटरी इलेक्ट्रोलाइट की जांच कीजिए। बैटरी की बगल में लगे ऊपरी धरातल के निशान (2) और निचले धरातल के निशान (3) के बीच इलेक्ट्रोलाइट का धरातल होना चाहिए। यदि इलेक्ट्रोलाइट का धरातल नीचा है तो बैटरी तक पहुंचने के लिए बैंड (4) निकालिए। फिर बैटरी फिलर की टोपियां भी निकाल दीजिए।

अब एक छोटी प्लास्टिक की कीप लेकर ऊपरी निशान तक ध्यान से मृदु जल भर दीजिए।



(1) बैटरी
(2) उच्चतम धरातल का निशान
(3) न्यूनतम धरातल का निशान
(4) बैंड



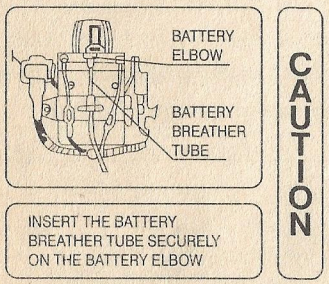
(5) फिलर कैप्स
(6) ब्रीदर नली

CAUTION:

* When checking battery electrolyte level or adding distilled water, make sure the breather tube is connected to the battery breather outlet (7).

NOTE

* Use only distilled water in the battery. Tap water may shorten the service life of the battery.



FUSE REPLACEMENT

The fuse holder (1) is placed adjacent to the battery which consists of spare fuse. The specified fuse is 7A.

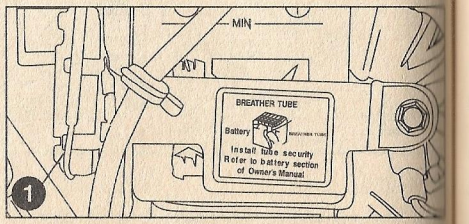
When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. Consult your authorised Hero Honda dealer for repairs.

WARNING

* Never use a fuse with a different rating from that specified. It may lead to serious damage to the electrical system or a fire due to short circuiting.
* Motorcycle should not be run without the battery connected in the circuit.
* If running the motorcycle without battery do not operate horn and winkers to avoid damage to related components.

CAUTION

* Turn the ignition switch OFF before checking or replacing the fuse to prevent accidental short-circuiting.



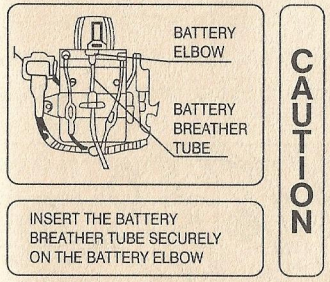
(1) Fuse holder

सावधानी

★ बैटरी इलेक्ट्रोलाइट की जांच करते समय या मृदु जल डालते समय देख लीजिए कि ब्रीदर नली बैटरी ब्रीदर के निकास (7) से जुड़ी है या नहीं।

सूचना

बैटरी में मृदु जल ही डालिए। नल का पानी डालने से बैटरी की उम्र घटती है।



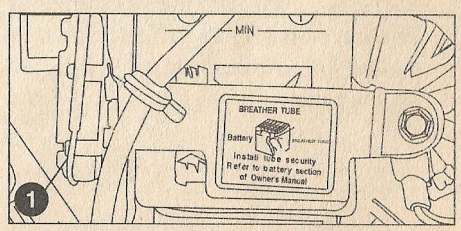
फ्यूज लगाना

बैटरी के बगल में फ्यूज होल्डर (1) में होता है। इसमें 7A का फ्यूज इस्तेमाल किया जाता है। जब फ्यूज बार-बार खराब होने लगे तो शार्ट सरकिट या विद्युत प्रणाली में ज्यादा दबाव इसका कारण होता है। इसके लिए अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।

★ निर्धारित मूल्य से भिन्न फ्यूज इस्तेमाल मत कीजिए। इससे विद्युत प्रणाली को भारी खतरा हो सकता है या आग लग सकती है जिससे रात के समय या ट्रेफिक के बीच आकस्मिक रोशनी या इंजन की ताकत एकाएक बहुत कम हो सकती है।

★ बिना बैटरी के मोटर साइकिल न चलाएं।

★ यदि बैटरी सर्किट में क्नेकटिड नहीं है तो मोटर साइकिल चलाते समय हार्न व विन्कर का इस्तेमाल न करें।

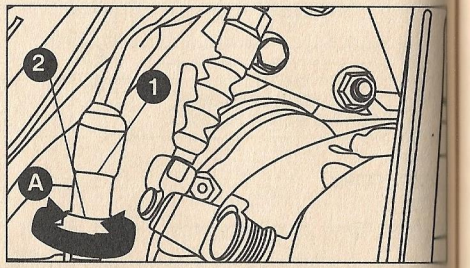


(1) फ्यूज होल्डर

STOPLIGHT SWITCH

The stoplight switch (1) must be adjusted so that the stoplight will come on when the rear brake is applied. Rear brake free play (page 58) should be adjusted before performing the stoplight switch adjustment. The procedure for adjusting the stoplight switch is as follows:

1. Turn the ignition switch to the "ON" position.
2. Turn the adjusting nut (2) to position stoplight switch at a point where the stoplight will come on slightly before the brake pedal is depressed to the limit of its free play. Turn the adjusting nut in direction (A) to advance switch timing or in direction (B) to delay switch timing.

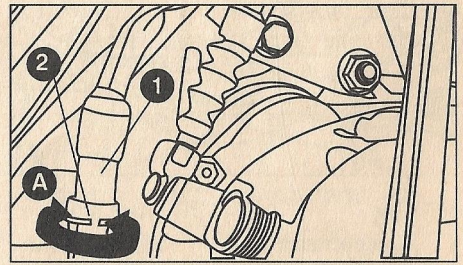


(1) Stoplight switch (A) Advance
(2) Adjusting nut (B) Retard

स्टापलाइट स्विच

स्टापलाइट स्विच (1) को इस तरह लगाइए कि पिछला ब्रेक लगाने पर यह चालू हो। पिछले ब्रेक का फ्री प्ले (पृ. 59) स्टापलाइट स्विच सही करने से पहले ठीक कीजिए। स्टापलाइट स्विच ठीक करने का ढंग इस प्रकार है।

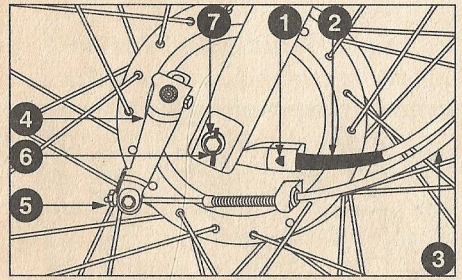
1. इग्नीशन स्विच को 'ऑन' कर दीजिए।
2. स्टापलाइट स्विच को ऐसे बिन्दु पर स्थिर करने के लिए जहां ब्रेक पैडल को फ्री प्ले की आखिरी सीमा तक दबाने पर हल्की स्टापलाइट आये, एडजस्टिंग नट (2) को घुमाइए। स्विच टाईमिंग बढ़ाने के लिए एडजस्टिंग नट को (A) की दिशा में या स्विच टाईमिंग कम करने के (B) की दिशा में घुमाइए।



(1) स्टापलाइट स्विच (A) बढाना
(2) एडजस्टिंग नट (B) कम करना

FRONT WHEEL REMOVAL

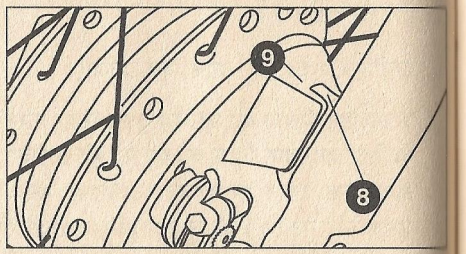
1. Raise the front wheel off the ground.
2. Remove the speedometer cable (2) by pressing the lug (1) & pulling cable out.
3. Disconnect the brake cable (3) from the brake arm (4) and the brake panel by removing the front brake adjusting nut (5).
4. Pull out the split pin (6) and remove the axle nut (7).
5. Remove the axle, remove the wheel.



(1) Lug
(2) Speedometer cable
(3) Front brake cable
(4) Brake arm
(5) Front brake adjusting nut
(6) Axle nut split pin
(7) Axle nut

Installation Notes

* Reverse the removal procedure.
* Install the front wheel by ensuring that the lug (8) on the left fork is located in the slot (9) in the brake panel.

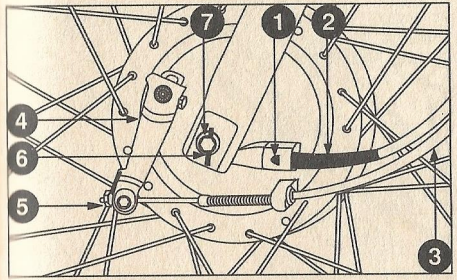


(8) Lug (9) Slot

* Rotate the front wheel & see if the speedometer needle is working.
* Tighten the axle nut and install a new split pin.
  Axle nut torque: 4.0-5.0 kg-m
* Adjust the brake (page 56).
* After installing wheel, apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

आगे का पहिया निकालना

1. आगे का पहिया जमीन से ऊपर उठाइए।
2. लग (1) को दबा कर स्पीडोमीटर केबल को बाहर खींच लिजिए।
3. सामने का ब्रेक, एडजस्टिंग नट (5) खोलकर ब्रेक पैनेल और ब्रेकआर्म (4) से ब्रेक केबिल (3) को अलग कीजिए।
4. स्पिलट पिन (6) और एक्सिल नट (7) निकालिए।
5. अब एक्सिल निकालकर पहिया निकाल लीजिए।

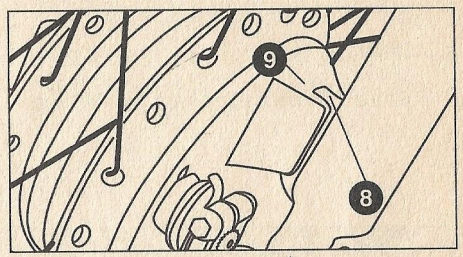


(1) लग
(2) स्पीडोमीटर केबल
(3) फ्रंट ब्रेक केबिल
(4) ब्रेक आर्म
(5) फ्रंट ब्रेक एडजस्टिंग नट
(6) एक्सिल नट स्पिलट पिन
(7) एक्सिल नट

फिर से लगाना

★ पहिया निकालने के ढंग का उलटा क्रम कीजिए।

★ फोर्क लेग्स के बीच सामने का पहिया लगाइए। देखिए कि बाएं फोर्क का लग (8) ब्रेक पैनेल के खांचे (9) में लगी हुई है।



(8) लग (9) खाँचा

★ सुनिश्चित कीजिए कि अगले पहिए को घुमाने पर स्पीडोमीटर की सुई घुमती है।

★ एक्सिल नट कसकर नई स्पिलट पिन लगा दीजिए।

एक्सिल नट टार्क: 4.0–5.0 कि.ग्रा.-मी.

★ ब्रेक एडजस्ट कीजिए (पृष्ठ 57)।

★ पहिया लगाने के बाद कई बार ब्रेक लगाइए और सुनिश्चित कीजिए की ब्रेक छोड़ने पर पहिया बिना किसी अवरोध के घूम रहा है।

WARNING

* If a torque wrench was not used for installation see your authorized Hero Honda dealer as soon as possible to verify proper tightening of torque.

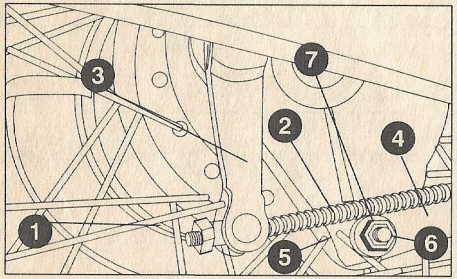
CAUTION:

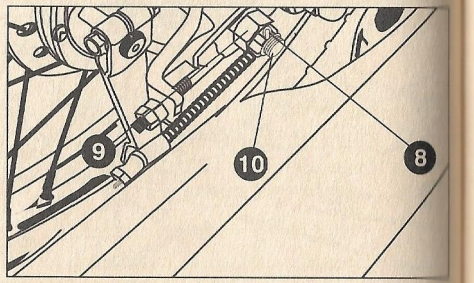
* Always replace used split pins with new ones.

REAR WHEEL REMOVAL

1. Place a support block under the engine to raise the rear wheel off the ground.

2. Remove the rear brake adjusting nut (1) and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3) by pushing down the brake pedal. Disconnect the torque link (4) from the brake panel (5) by removing Split pin (6) and lock nut (7).





(1) Rear brake adjusting nut, (2) Rear brake rod, (3) Brake arm, (4) Torque link, (5) Brake panel, (6) Split pin, (7) Lock nut

(8) Spilt pin
(9) Axle nut
(10) Axle

चेतावनी

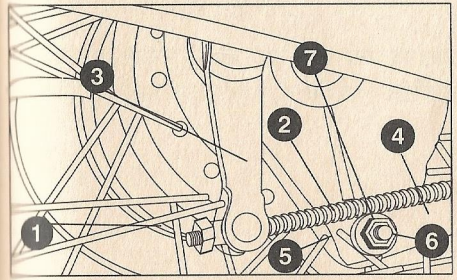
★ पहिया फिर से लगाने में यदि टार्क रेंज का इस्तेमाल न किया गया हो तो यथाशीघ्र सही ढंग से नट की सही कसाई के लिए अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।

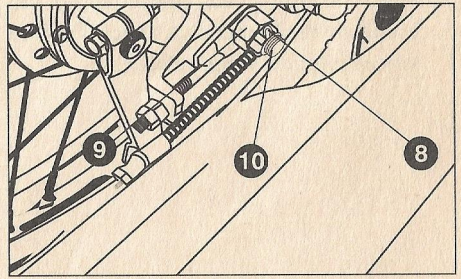
सावधानी

★ इस्तेमाल की गई स्पिलट पिनें निकालकर हमेशा नई पिनें लगाइए।

पिछला पहिया निकालना

1. इंजन के नीचे सहारा लगा कर पिछले पहिये को जमीन से ऊपर उठाइए।
2. पिछले ब्रेक का एडजस्टिंग नट (1) निकालकर ब्रेक पैडल नीचे दबाइए और ब्रेक आर्म (3) से ब्रेक रॉड (2) अलग कीजिए। स्पिलट पिन (6) और लॉक नट (7) निकालकर ब्रेक पैनल (5) से टार्क लिंक (4) अलग कीजिए।





(1) पीछे का ब्रेक एडजस्टिंग नट
(2) पीछे का ब्रेक रॉड
(3) ब्रेक आर्म
(4) टॉर्क लिंक
(5) ब्रेक पैनल
(6) स्पिलट पिन
(7) लॉक नट
(8) स्पिलट पिन
(9) एक्सिल नट
(10) एक्सिल

3. Remove the split pin (8) from the rear axle nut (9)
4. Remove the axle nut and pull out the axle (10), Remove the wheel.

Installation Notes

* Reverse the removal procedure
* Axle nut torque
  4.0-5.0 kg-m
  Torque link nut torque
  1.8-2.5 kg-m
* Adjust the rear brake (page 58).
* After installing the wheel, apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

WARNING

* If a torque wrench was not used for installation, see your authorized HERO HONDA dealer as soon as possible to verify proper tightening of torque.

CAUTION:

* Always replace used split pins with new ones.

3. पिछले एक्सिल नट (9) से स्पिलट पिन (8) निकालिए।
4. एक्सिल (10) अलग कर लीजिए। अब पहिया निकाल लीजिए।

फिर से लगाना

★ पहिया निकालने की विधि को उलटे क्रम में कीजिए।

★ एक्सिल नट टॉर्क 4.0-5.0 कि. ग्रा.-मी. टॉर्क लिंक नट टार्क 1.8-2.5 कि. ग्रा.-मी.

★ ब्रेक ठीक कीजिए (पृ. 59)

★ पहिया लगाने के बाद कई बार ब्रेक लगाकर और छोड़कर उसके फ्री घूमने की जांच कीजिए।

चेतावनी

★ पहिया फिर से लगाने में यदि टार्क रेंज का इस्तेमाल न किया गया हो तो यथाशीघ्र एक्सिल नट की सही कसाई के लिए अपने अधिकृत हीरो होंडा डीलर से मिलिए।

सावधानी

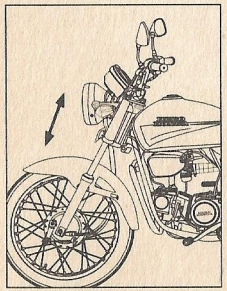
★ इस्तेमाल शुदा स्पिलट पिनें निकालकर हमेशा नई पिनें लगाइए।

SUSPENSION

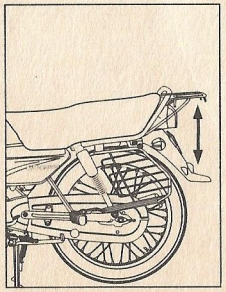
Inspection

* Check the front forks by locking the front brake and pumping the front fork up and down vigorously. The suspension action should be smooth and their should be no oil leakage.

* Check the rear shock absorber by pushing hard downwards on rear carrier while the motorcycle is not parked on stand. The suspension action should be smooth and their should be no oil leakage.



Front



Rear

WASHING THE MOTORCYCLE

Follow the below mentioned steps for washing the motorcycle.

1. Wet the motorcycle with light water spray. Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
2. Clean the headlight lens and other plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.
3. After cleaning, spray water thoroughly.
4. Dry the motorcycle by wiping with dry soft cloth.

NOTE

We at dealership take all above mentioned precautions like recommended detergents and usage of muffler caps during wash to ensure quality wash.

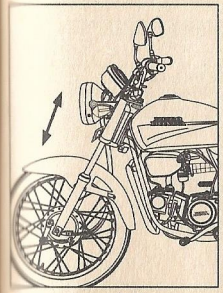
Do not use high pressure water (or air). It can damage certain parts of the motorcycle.

सस्पैन्शन

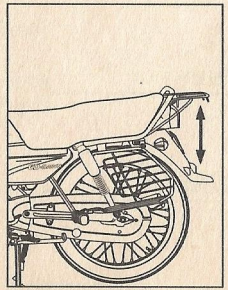
निरीक्षण

* अगली ब्रैक लगाकर, हैंण्डल को जोर-जोर से ऊपर नीचे दबाकर अगले फोर्क चैक करें। सुनिश्चित कीजिए कि सस्पैंशन एक्शन में कोई अवरोध नहीं है और कोई लीकेज नहीं है।

* पिछले शॉक एब्जार्बर को चैक करने के लिए पिछले पहिए को एक ओर ज़ोर से दबाएं, जब मोटरसाइकिल स्टैण्ड पर न खड़ी हो। सुनिश्चित कीजिए कि सस्पैंशन एक्शन में कोई अवरोध नहीं है और कोई लीकेज नहीं है।



अगला फोर्क



पिछला शॉक एब्ज़ार्बर

मोटरसाइकिल की वॉशिंग

मोटरसाइकिल की वॉशिंग निम्नलिखित तरीके से कीजिए।

1. पानी की धीमी धार से मोटरसाइकिल को गीला करिए। ध्यान रहे कि पानी की धार मफ्लर और इलैक्ट्रिकल उपकरणों की तरफ न हो।
2. प्लास्टिक के उपकरण और हैडलाइट लैंस को अनुरोधित डिटरजैंट में भिगोए हुए एक स्पोंज अथवा कपड़े से साफ करें। मैली स्तह को बार-बार पानी की धीमी धार से साफ करें।
3. साफ करने के बाद पानी की धार से अच्छी तरह धोंए।
4. एक मुलायम सुखे कपड़े से मोटरसाइकिल को सुखाइए।

सूचना:-

* डीलरशिप पर अनुरोधित डिटरजैंट और मफ्लर कैप का इस्तेमाल जैसी अनेक ऊपरलिखित सावधानीयों का अनुसरण किया जाता है।
* तेज गति की पानी की धार से मोटरसाइकिल के पुर्जे खराब हो सकते हैं। इनका इस्तेमाल न करें।

BASIC TROUBLE SHOOTING

1. STARTING TROUBLE - ENGINE DOES NOT START

A. FUEL SYSTEM

- Check fuel cock position — "OFF" → Turn to "ON" position
- "ON" Position
- Check fuel in Fuel Tank — No Fuel → Refill
- OK
- Check fuel I ines — Leakage/Air Lock → Rectify
- OK
- Consult Authorised Hero Honda Dealer

C. NO SPARK AT SPARK PLUG

- Check Ignition Switch — "OFF" Position → Turn Ignition Switch "ON"
- OK
- Check Spark Plug for Fouling / Improper Electrode Gap — No Spark → Replace Plug/Adjust Gap (0.6 - 0.7 mm)
- OK
- Check for Poorly Connected or Loose Spark Plug Wire — Loose Contact → Secure Properly
- OK
- Consult Authorised Hero Honda Dealer

2. ENGINE STARTS BUT STALLS

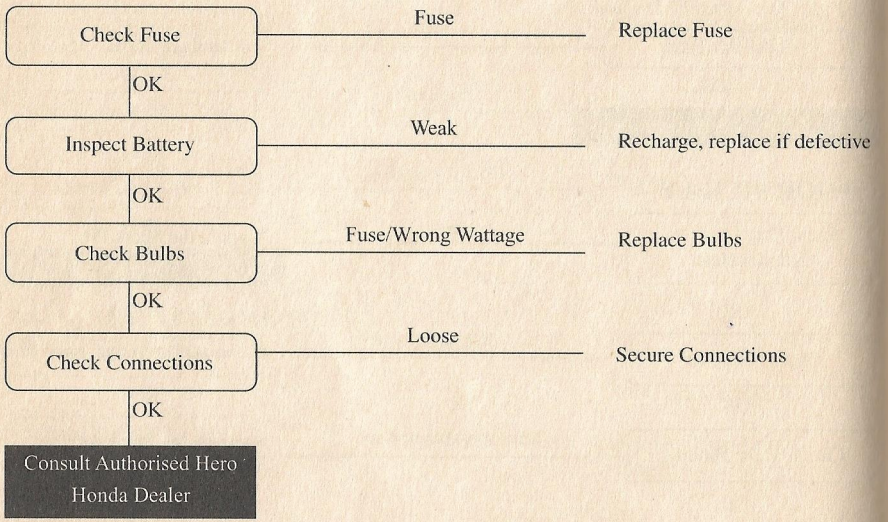
- Check Choke Lever Position — "ON" → Turn it to "OFF" Position
- "OFF" Position
- Check Air Filter — Dirty → Clean and Refit
- OK
- Consult Authorised Hero Honda Dealer

3. POOR PICK-UP

- Spark Plug Loose in Cylinder Head — Loose → Tighten the Spark Plug
- OK
- Check Air Filter — Clogged → Clean and Refit (ref. page 38-40)
- OK
- Check Brake Binding — Improper Adjustment → Readjust the free Play of Brake lever/ Pedal
- OK
- Check Tyre Inflation Pressure — Underinflated → Correct Tyre Pressure
- OK
- Consult Authorised Hero Honda Dealer

4. ELECTRICAL SYSTEM

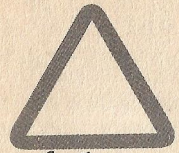
Feeble Horn Sound or No Light



ROAD SIGNS

Mandatory signs: These road signs inform drivers/riders of the traffic rules that apply on a certain stretch of road, thereby instructing them on how to drive/ride. Mandatory signs are distinguished by the bright red circle with black and blue markings. It is imperative that all riders follow these signs as they help avoid accidents. Their violation can be penalised under the Motor Vehicle Act.

Mandatory



Cautionary

Cautionary Signs: These signs inform the driver/rider of the road conditions ahead. Cautionary signs therefore serve as a warning. They are usually in a red triangle with black pictures on a white background. Illustrations, diagrams and symbols are used to forewarn about dangers ahead. Cautionary road signs are as important as mandatory signs. However, the violation of cautionary signs does not attract a penalty.

Right hand curve

Right reverse bend

Incline ahead

Norrow road ahead

Narrow bridge

Pedestrian crossing

School ahead

Gap in mediain

Cross road

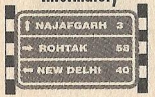
Men at work

Roundabout

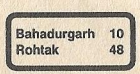
Hump Road

Informatory

Informatory Signs : These are facility signs that provide important information about road directions or maps of specific destinations. On highways, they provide information about the location of public telephones, restaurants, hospitals, parking, petrol pumps, resting-places and more. These signs are usually rectangular, with black or white pictures on a blue background.



Destination Sign



Re-assurance sign

Place identification sign

Public Telephone

Petrol Pump

Hospital

First Aid Post

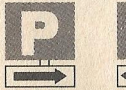
Eating Place

Light Refreshment

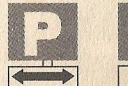
Resting place

No through road

No through side road



Park this side



Parking both sides

Taxistand

Signs and Signals are language of the road. Learn them, respect them.

You've joined the proud family of Hero Honda owners.

Now join the privileged people whose lives are filled with fun, joy & excitement.

Be a part of the warm relationship that connects hearts.

The relationship called Hero Honda Passport Programme!

Rishta Dil Ka

For over four years, the Hero Honda Passport Programme has been connecting hearts. Whether be it amongst the members themselves or with us. With a host of benefits and special privileges, the members have enjoyed a rewarding journey with the Hero Honda Passport Programme.

Join this exclusive family and enjoy special benefits like:

Winner of the month

Chance to win a **Hero Honda Splendor Plus** or **Rs.40,000** in cash!

Free Accident Insurance Policy

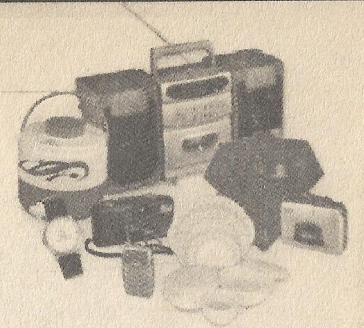
Complete protection for you and your family. You are automatically covered for a Personal Accident Insurance worth **Rs.1 lakh.**

Discount on Spares

Special discount of 5% on the purchase of spares. This benefit is available for the 3-year validity period of the Hero Honda Passport.

Gifts on Accumulating Points

Exciting gifts as you go on collecting points!



Invitation to Special Events

Chance to get invited to **special events** such as movie shows, musical nights etc. organised from time to time.

Other privileges

A special **Newsletter** to keep you updated on the happenings in Hero Honda as well as HHPP along with exclusive offers from brands like Bata, Levis, Titan, VIP and many more.

Enrol today and enjoy what your heart desires, only with the relationship that's truly a Rishta Dil Ka

Passport Programme

HERO HONDA

Rishta Dil Ka

Always insist on Hero Honda Genuine Parts.

HERO HONDA MOTORS LTD.
34, BASANT LOK VASANT VIHAR, NEW DELHI-110057

T NO. :
CRIPTION :
/ DIMENSION :
ANTITY :
MONTH & YR. :

SPECIMEN

MRP INCL. OF ALL TAXES (IN RS)
(PER UNIT) (PER PACK)

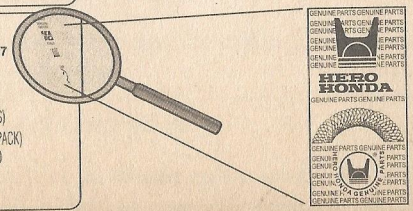
HERO HONDA

Scratch the Holographic Strip to reveal the Genuine HERO HONDA Logo

HERO HONDA MOTORS LTD.
34, BASANT LOK, VASANT VIHAR, NEW DELHI-110057

T NO. : 43120365670
CRIPTION : SHOE COMP.BRAKE
/ DIMENSION :
ANTITY :
MONTH & YR. : 2 No.
01 / 2005

MRP INCL. OF ALL TAXES (IN RS)
(PER UNIT) (PER PACK)
41.00 82.00



Always use

HERO HONDA GENUINE PARTS

WHAT ARE THE BENEFITS OF HERO HONDA GENUINE SPARE PARTS?

- Assures long life
- Ensures economy for a long time
- Safety of vehicle and rider
- Peace of mind
- Value for money
- Assured quality

Always use

HERO HONDA GENUINE PARTS

CONSEQUENTIAL DAMAGES ON USING NON-GENUINE PARTS

Element Air Cleaner	▶ Improper air filtration resulting in premature engine failure ▶ Element hardens / cracks ▶ Fuel consumption goes up.
Spark Plug	▶ Frequent stalling of engine ▶ Causes Pollution ▶ Loss of power ▶ Fuel consumption goes up.
Brake Shoe	▶ Passenger safety – an issue ▶ Drum wear out, resulting in subsequent repair cost.
Chain Sprocket Kit	▶ Noisy Operation ▶ Failure of chain can cause fatal accident.

Always use

HERO HONDA GENUINE PARTS

CONSEQUENTIAL DAMAGES ON USING NON-GENUINE PART

Clutch Plate	▸ Material used is inferior ▸ Damages other parts of clutch like, clutch center, outer clutch ▸ Reduced average ▸ Poor pickup
Cam Chain Kit	▸ Material used for roller and guidein inferior ▸ Reduced life ▸ Damages cam chain sprocket and crank shaft.
Gasket Cylinder Head	▸ Sealing not perfect ▸ Misfiring ▸ Seal Cam Chain rubber melts ▸ Leads to leakage and smoky exhaust ▸ Higher emission level

HERO HONDA CD-DAWN

HERO HONDA MOTORS LIMITED

WARRANTY

SCOPE OF WARRANTY

Hero Honda Motors Ltd. (here in after called Hero Honda) warrants all its motorcycle assembled/manufactured in its Dharuhera Plant and Gurgaon Plant and sold through its authorised Dealers to be free under normal use and conditions from any defect both in material and workmanship subject to the following terms and conditions.

TERMS & CONDITIONS

WARRANTY PERIOD

a) All Hero Honda CD-DAWN motorcycles are warranted for a period of **2 years** or **30,000 kms** from the date of purchase, whichever is earlier.

b) It is mandatory to avail all free and paid service as per the recommended schedule to be eligible for the warranty benefits. Please ensure that each paid service is availed within 60 days from the date of previous service or as per the recommended schedule, whichever is earlier.

c) If a defect is observed in any Hero Honda motorcycle, Hero Honda's only obligation/ liability is to repair or replace those part/parts which is/are considered to be the cause of malfunction free of charge of both labour and material. When Hero Honda acknowledges that such malfunction has not come out of misuse/improper handling, etc. Such defective motorcycle should be brought to the nearest Hero Honda Dealers/ Authorised Service Centre by the owner for necessary inspection.

LIMITATIONS OF WARRANTY

HERO HONDA MOTORS LIMITED

THE WARRANTY SHALL NOT APPLY—

1) If any part of the vehicle is tampered/repaired by unauthorised persons/workshops etc.
2) If any one of the six free services and subsequent paid services, is not availed, as per the recommended schedule.
3) If recommended engine oil is not used.
4) To rubber parts/plastic components/bulbs and other hardware items.
5) In case of any damages resulting from modifications/fitment of sidecar and fitment of accessories other than those authorised by Hero Honda.
6) If the motorcycle is used in any competitive events like rallies/races etc. and if it is used for any commercial purposes like 'Hiring', 'Taxi', etc.
7) To proprietary items like Tyres, Tubes, Batteries etc., since they are directly handled by respective manufacturers and are subjected to their warranty terms and conditions.
8) To normal wear and tear components like bulbs, electrical wirings, filters, spark plug, clutch plates, brake shoes, fastners,shims, washers, oil seals, gaskets, rubber and plastic components, chain & sprockets and incase of wheel rim misalignment and bend.

Decision regarding warranty settlement shall be taken by Hero Honda Motors Ltd. and shall be final and binding on all concerned.
Subject to DELHI JURISDICTION only.

HERO HONDA CD-DAWN

हीरो होण्डा मोटर्स लिमिटेड

वारण्टी

वारण्टी क्षेत्र

हीरो होण्डा मोटर्स (इसके आगे अब नाम हीरो होण्डा) यह आश्वासन देते हैं कि उसके धारूहेड़ा प्लान्ट और गुड़गांव प्लान्ट में एकत्रित/निर्मित तथा उसके अधिकृत डीलरों द्वारा विक्रय किए उसके सभी मोटरसाइकिल, सामान्य उपयोग एवं स्थितियों के अर्न्तगत, निम्नलिखित नियमों एवं शर्तों के अधीन, मैटीरियल या कारीगरी के किसी भी दोष से मुक्त हैं.

नियम एवं शर्तें

वारण्टी अवधि

ए) सभी हीरो होण्डा CD-DAWN मोटरसाइकिलों पर खरीदारी की तिथि से 2 साल या 30,000 कि.मी. तक जो भी पहले हो, की वारण्टी है.

बी) वारन्टी के फायदे प्राप्त करने के लिए सभी मुफ्त व भुगतान की सर्विसों का प्रस्तावित कार्यक्रम अनुसार उपभोग अनिवार्य है. हर पैड सर्विस पिछली सर्विस की तारीख 60 दिन में करवाना या प्रस्तावित कार्यक्रमानुसार उपभोग अनिवार्य है, जो भी पहले हो.

सी) यदि हीरो होण्डा मोटरसाइकिल में कोई दोष नज़र आए, तो हीरो होण्डा की ज़िम्मेदारी/दायित्व यही है कि उस पार्ट/पार्ट्स की जो दोष का कारण समझा जाए, मरम्मत करें या बदलें, बिल्कुल मुफ़्त, परन्तु उस समय जब हीरो होण्डा स्वीकार करें कि यह दोष कुप्रयोग/अनुचित परिचालन के कारण नहीं हुआ. इस प्रकार की दोषपूर्ण मोटरसाइकिल उसके मालिक द्वारा, आवश्यक निरीक्षण एवं मरम्मत के लिए, निकटतम हीरो होण्डा डीलर/अधिकृत सर्विस सैन्टर लाई जानी चाहिए.

वारन्टी की परिसीमाएं

वारन्टी लागू नहीं होगी

1. यदि वाहन के किसी भी पार्ट में अनधिकृत व्यक्ति/वर्कशॉप द्वारा हेर फेर/मरम्मत की गई हो.
2. यदि छः मुफ़्त और तदोपरान्त भुगतान सर्विसों में से एक भी समय पर न कराई गई हो.
3. वारन्टी लागू नहीं होगी यदि हीरो होण्डा अनुरोधित ऑयल इस्तेमाल न किया गया हो.
4. रबड़ पार्ट्स/प्लास्टिक अवयवों/बलबों तथा अन्य हार्डवेयर वस्तुओं पर.
5. हीरो होण्डा द्वारा निर्धारित उपसाधनों के अतिरिक्त, अन्य उपसाधनों की फ़िटिंग, साईड कार लगाने/ परिवर्तन आदि से होने वाली क्षति पर.
6. यदि मोटरसाइकिल का प्रयोग, रैलियों/रेसों आदि प्रतियोगिताओं या किराए पर देने, टैक्सी आदि कमर्शियल उद्देश्यों के लिए किया जाए.
7. टायर, ट्यूब (सिवाये डनलप/फालकन द्वारा निर्मित), बैटरी (सिवाए एमको द्वारा निर्मित) आदि पर, क्योंकि इन का लेन देन, सीधे निर्माता करते हैं. यदि एमको द्वारा निर्मित बैटरी तथा डनलप/फालकन द्वारा निर्मित टायर अथवा ट्यूब में कोई दोष आए तो अपने अधिकृत हीरो होण्डा डीलर से मिले.
8. सामान्य टूट-फूट वाले उपकरणों पर, जैसे बल्ब, इलैक्ट्रिकल वाइरिंग, फिल्टर्स, स्पार्क प्लग, क्लच प्लेटस, ब्रेक शूज़, फास्नर्स, शिम्स, वाशर्स, ऑयल सील्स, गास्केट्स तथा रबड़ प्लास्टिक अवयव, चेन तथा स्प्रॉकेट्स व्हिल रिम में बैन्ड और मिसआलाइनमेंट.

वारन्टी निपटारे का निर्णय, हीरो होण्डा मोटर्स लि. करेंगे. यह अन्तिम और सभी सम्बद्ध पर बाध्यकारी होगा.

ZONAL/REGIONAL OFFICES

EAST ZONE

Hero Honda Motors Ltd.
3F, Neelamber Building,
28B, Shakespeare Sarani, Third
Floor, Kolkata-700 017
Tel: 033-22810926, 22810927,
22808922, 22811185
Fax: 033-22808923
E-mail: calcutta@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
Janpath Tower, Fourth Floor,
Room No. 404, 971/1415, Ashok
Nagar, Bhubaneswar-751 009
Tel: 0674-2530011, 2531980
Fax: 0674-2530011
E-mail: bhubaneshwar@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
208, Commerce Tower,
Opp. G.E.L. Church Complex,
Main Road, Ranchi-834 001
Tel: 0651-2330089
Telefax: 0651-2330594
E-mail: ranchi@herohonda.com

NORTH ZONE

Hero Honda Motors Ltd.
F-126, Katwaria Sarai,
Opp. Qutab Institutional Area,
New Delhi-110 016
Tel: 011-26531782, 26532617-18,
51688401-05, 26533981-82
Fax: 011-26533983
E-mail: delhi@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
FH-03, Avadh Plaza, Plot-C-1, Izzat
Nagar Yojana, Janakpuri, Pilibhit
Road, Bareilly-243 122
Tel: 0581-2301844, 2311585
Fax: 0581-2301843
E-mail: bareilly@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
SCO 58-61, First Floor Sector-8C,
Madhya Marg
Chandigarh- 160 018
Tel: 0172-2540933, 2540801,
2770780
Fax: 0172-2547444
E-mail: chandigarh@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
210, Ganpati Plaza,
M.I. Road,Jaipur-302 001
Tel: 0141-2372476, 2361731
Fax: 0141-2361252
E-mail: jaipur@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
Kisan Mandi Bhawan (Basement)
Vibhuti Khand, Gomti Nagar
Lucknow-226 010
Tel: 0522-2721219, 2721220, 2721221
Fax: 0522-2721223
E-mail: lucknow@herohonda.com

SOUTH ZONE

Hero Honda Motors Ltd.
35-A, Second Floor, M.G. Road,
Bangalore-560 001
Tel: 080-25550430, 25584436,
25582436, 25321139
Fax: 080-25594026
E-mail: bangalore@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
Old No. 53/1, New No. 92
First Floor, Cathedral Road
Chennai-600 086
Tel: 044-28111600, 28114855, 28115533
Fax: 044-28111095
E-mail: chennai@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
3-E2, Third Floor, Saniya Plaza,
Mahakavi Bharathiyar Road,
Near K.S.R.T.C. Bus Stand,
Cochin-682 035
Tel: 0484-2374912, 2374503
Fax: 0484-2350705
E-mail: cochin@herohonda.com

ZONAL/REGIONAL OFFICES

Hero Honda Motors Ltd.
723 A & B Thirumalai Towers
Door No. IV "C", Avanashi Road,
Coimbatore-641 018
Tel: 0422-2211944, 2218551
Telefax: 0422-2211944
E-mail: coimbatore@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
No. 3, First Floor, Enkay Complex,
Keshwapur, Hubli- 580 023
Tel: 0836-2269717
Telefax: 0836-2361038
E-mail: hubli@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
3-6-475/3/B1, First Floor,
Kalpavruksha Estates, Himayatnagar,
Hyderabad-500 029
Tel: 040-27604140 & 27604186
Fax: 040-55824340
E-mail: hyderabad@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
No. 306 & 307, Godavari Motors
Complex
Opp. PWD Grounds, M.G. Road,
Vijayawada-520 002
Tel: 0866-2576859
Fax: 0866-2576860
E-mail: vijaywada@herohonda.com

WEST ZONE

Hero Honda Motors Ltd.
15-A, Bhale Estate, Rear Wing
Third Floor, Pune-Mumbai Road,
Wakadewadi, Pune-411 003.
Tel: 020-25511577, 25512161, 4012990,
4012991 Fax: 020-25511266
E-mail: pune@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
Third Floor, Alankar Palace, Plot No.
11, Zone II, M.P. Nagar,
Bhopal-462 011
Tel: 0755-5203160/2550086
Telefax: 0755-2553697
E-mail: bhopal@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
Classic Stripes House, Third Floor,
76/79, Makwana Lane, Off: Andheri
Kurla Road, Andheri (East),
Mumbai-400 059
Tel: 022-28562071/28598025
(Telefax)
E-mail: venkatraman@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
192, Shivam 'E-Wing', Dr. Munje
Marg, Opp. State Bank of
Travancore, Congress Nager,
Dhantoli, Nagpur-440 012.
Tel: 0712-2545990, 2545991,
3093808, Fax: 0712-2545991
E-mail: nagpur@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
First Floor, Sona Towers
Opp. Deshbandhu Press, Agrasen
Chowk, Raipur-492 001
Tel: 0771-5034749
Telefax: 0771-5034750
E-mail: raipur@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
626, Sixth Floor, Star Plaza,
Near Phoolchhab Chowk,
Rajkot-360 001
Tel: 0281-2478233
Fax: 0281-2448329
E-mail: rajkot@herohonda.com

Hero Honda Motors Ltd.
604, Gunjan Towers,
Off: Alembic-Gorwa Road
Vadodara-390 023
Tel: 0265-2286569/2286570
Fax: 0265-2286568
E-mail: baroda@herohonda.com

TO GET THE MOST

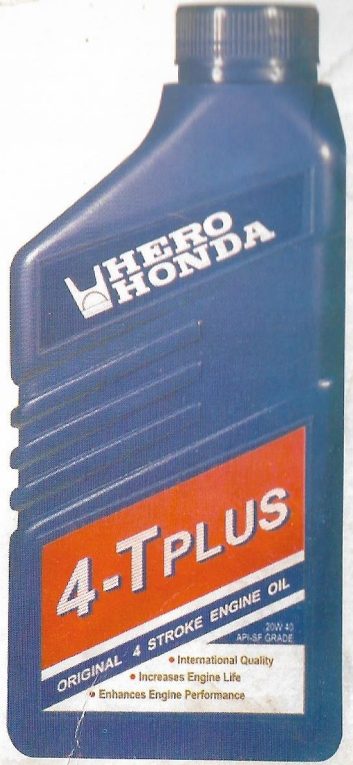
FROM YOUR

HERO HONDA

MOTORCYCLE.

GIVE IT

THE BEST.



HERO HONDA

4T PLUS-Genuine Engine Oil

HERO HONDA MOTORS LIMITED

Head Office
34, Community Centre, Basant Lok,
Vasant Vihar, New Delhi-110 057
Phones : 26142451-59, 26144121
Fax : 26143198, 26143321, 26152132

Dharuhera Plant
69, K.M. Stone, Delhi-Jaipur Highway
Dharuhera-122 100
Distt.Rewari, Haryana
Phones : 01274-242131-35
Fax : 01274-242399

Gurgaon Plant
37,K.M.Stone, Delhi-Jaipur Highway
Sector-33, Gurgaon-122 001, Haryana
Phones : 0124-2372123-132
Fax : 0124-2373141

PUBL NO. 3 3 P27 2 1 HH